



**30. MEĐUNARODNI SUSRET
OLDTIMER AUTO RALLY
RIJEKA 2026.**

02.05.2026.

RIJEKA - KOSTRENA - KRALJEVICA - KRK - PUNAT

PROGRAM

POSEBNI PRAVILNIK

ITINERER

POSEBNI ISPITI



30. MEĐUNARODNI SUSRET OLDTIMER AUTO RALLY RIJEKA 2026.

PROGRAM

SUBOTA, 02.05.2026.

08:00 - 10:00		okupljanje, prijava i verifikacija vozila kava i doručak - McDonald's briefing za vozače prigodni program otvaranja rally-a START RALLYA
10:00 10:15 - 10:30 10:30	RIJEKA - KORZO	
10:30 - 11:30	RIJEKA - KOSTRENA - KRALJEVICA - KRČKI MOST	vožnja po Itinereru
11:30 - 12:30	OTOK KRK - parkiralište/vidikovac nakon Krčkog mosta	dobrodošlica; marenda u organizaciji Marine Punat, okupljanje, formiranje kolone i nastavak vožnje
	KRČKI MOST - KRK	vožnja po Itinereru
	Vozači koji sudjeluju u natjecateljskom dijelu Susreta (natjecatelji) nakon ulaza u Grad Krk na drugom semaforu skreću desno u Vršansku ulicu prema komunalnom društvu PONIKVE do mjesta gdje se voze posebni ispiti - <u>ostali vozači nastavljaju vožnju</u> prema centru Grada Krka do Obale Hrvatske mornarice	
13:00 - 15:00	GRAD KRK - parkiralište iza zgrade komunalnog društva PONIKVE	POSEBNI ISPITI (samo za natjecatelje) nakon odvoženih posebnih ispita natjecatelji nastavljaju vožnju prema centru Grada Krka, te s ostalim vozačima nastavljaju prema Puntu
13:00 - 15:00	GRAD KRK - Obala Hrvatske mornarice (ispod Kule)	prigodni doček Grada Krka i Turističke zajednice, izložba vozila, razgledavanje
	GRAD KRK - PUNAT	vožnja po Itinereru
16:00		CILJ RALLYA
16:30	PUNAT - Restoran MARINA	ručak, podjela nagrada

Na temelju članka 34. Statuta Oldtimer kluba Rijeka, Upravni odbor na sjednici održanoj dana 15. travnja 2026. godine donosi

POSEBNI PRAVILNIK

30. MEĐUNARODNOG SUSRETA - OLDTIMER AUTO RALLY

RIJEKA 2026.

Članak 1.

OLDTIMER KLUB RIJEKA (u daljnjem tekstu Organizator) organizator je manifestacije pod nazivom: „ 30. MEĐUNARODNI SUSRET - OLDTIMER AUTO RALLY - RIJEKA 2026.“ (u daljnjem tekstu: Susret).

Susret se održava u subotu, 2. svibnja 2026. godine prema Programu i Itinereru koji predstavljaju priloge ovog Posebnog pravilnika.

Članak 2.

Susret se organizira sa svrhom predstavljanja sačuvanih i obnovljenih starih vozila, te druženja vlasnika i ljubitelja starih automobila. U vožnji vozači moraju pokazati svoju vještinu vožnje i tehničku ispravnost svojih vozila. Susret se održava prema odredbama ovog Posebnog pravilnika i Pravilnika o natjecateljskim susretima Hrvatskog oldtimer saveza (HROS).

Članak 3.

Vodstvo susreta čine direktor Susreta Marino Radan, tajnik Susreta Denis Sablić, predsjednik auto sekcije organizatora Robert Čulina i predsjednik moto sekcije organizatora Emil Surina.

Članak 4.

Adresa Ureda Susreta i službena oglasna ploča:

- do 30.04.2026. godine: OLDTIMER KLUB RIJEKA, Ciottina 19, 51000 Rijeka
- 02.05.2026. od 08:00 do 10:30 sati na mjestu prijama i verifikacije - Rijeka/Korzo
- 02.05.2026. od 15:00 sati na cilju natjecanja - Punat

Osobe za kontakt:	direktor Marino Radan	mob. 091 502 1235
	tajnica Denis Sablić	mob. 091 155 5433

Članak 5.

Uvjeti za vozače:

Pravo sudjelovanja na Susretu imaju svi uredno prijavljeni vozači koji posjeduju vozačku dozvolu „B“ kategorije i vozačku licencu HROS-a.

Pravo sudjelovanja imaju i svi uredno prijavljeni vozači bez vozačke licence HROS-a u kojem slučaju se ne natječu za prvenstvo sukladno odredbama Pravilnika o natjecateljskim susretima Hrvatskog oldtimer saveza i ovog Posebnog pravilnika, odnosno natječu se izvan konkurencije

Strani vozači s licencama nacionalnih saveza natječu se u klasama iz čl. 6. ovog Pravilnika.

Strani vozači koji nemaju licence nacionalnih saveza, te domaći vozači koji nemaju vozačku licencu HROS-a natječu se izvan konkurencije.

Članak 6.

Uvjeti za vozila:

Na Susretu mogu sudjelovati samo tehnički ispravna i registrirana vozila, proizvedena do 31.12.1995. godine, koja su po svojim tehničkim i vizualnim osobinama vjerna originalu. Vozila se razvrstavaju po klasama prema godini proizvodnje. Vozila s pokusnim pločicama mogu sudjelovati na Susretu uz odgovarajuću dokumentaciju (MUP, osiguranje), a vozila registrirana u inozemstvu mogu sudjelovati uz uvjete koji vrijede u zemlji registracije.

Verifikacijska komisija će odrediti startne brojeve, te razvrstati vozila prema prijavama i podacima iz prometne dozvole, odnosno identifikacijske isprave HROS-a, u sljedeće klase:

- A automobili proizvedeni do 1904. g.
- B automobili proizvedeni od 1905. do 1918. g.
- C automobili proizvedeni od 1919. do 1930. g.
- D automobili proizvedeni od 1931. do 1945. g.
- E automobili proizvedeni od 1946. do 1960. g.
- F automobili proizvedeni od 1961. do 1970. g.
- G automobili proizvedeni od 1971. do 1980. g.
- H automobili proizvedeni od 1981. do 1995. g.
- T terenski automobili proizvedeni do 1995. g.

Članak 7.

Žiri Susreta odlučuje kod svih spornih odluka kojima se osigurava pravilno natjecanje i neposredno rukovodi natjecateljskim susretom, a čine ga Nadzorni sudac kojeg imenuje HROS, predstavnik organizatora i predstavnik kluba koji ima najviše vozača koji sudjeluju na Susretu.

Članak 8.

Prijave:

Svaki vozač koji želi sudjelovati na Susretu, a ispunjava uvjete iz članka 5. ovog Posebnog pravilnika, i posjeduje vozilo koje ispunjava uvjete iz članka 6. ovog Posebnog pravilnika, mora Uredu Susreta uputiti popunjenu prijavu koja mora biti zaprimljena najkasnije do 29.04.2026. godine, na adresu:

OLDTIMER KLUB RIJEKA, Ciottina 19, 51000 Rijeka ili denis.sablic@mail.inet.hr

Potpisom prijave vozači se obvezuju pridržavati se odredbi svih pravila navedenih u ovom Posebnom pravilniku i Pravilniku o natjecateljskim susretima Hrvatskog oldtimer saveza. Nepridržavanje bilo koje odredbe ima za posljedicu odgovornost vozača.

Svi vozači obvezni su za vozača i svakog putnika uplatiti donaciju-naknadu na žiro račun Oldtimer kluba Rijeka broj (IBAN) HR1923400091110988611, poziv na broj: OIB vozača-2026, ili na dan održavanja rally-a u blagajnu Kluba organizatora, 02.05.2026. godine u vremenu od 08:00 do 10:00 sati u Uredu Susreta.

Iznos naknade: za vozača 60,00 EUR i za svakog suvozača 50,00 EUR.

Za prijave nakon 29.04.2026. godine i na dan Susreta naknada se uvećava za 10,00 EUR. Vozač i najviše jedan suvozač vozila koje je proizvedeno do 1950. godine plaća 50% naknade.

Iznos naknade uključuje sudjelovanje u troškovima organizacije (tablice, posebne nagrade, pokloni, pehari) i prehrane.

Članak 9.

Obveze vozača:

Vozači su obvezni na vozilu istaknuti startnu tablicu s brojem na prednjoj strani vozila, naljepnicu, zastavicu i reklamne materijale koje dobiju od organizatora prilikom verifikacije. Startne brojeve će odrediti organizator.

Sudionici trebaju istaknuti na vozilu osnovne tehničke podatke vozila, pripadnost klubu i podatke o vlasniku vozila.

Članak 10.

Prijam i verifikacija:

Prijam i verifikacija vozača bit će u subotu 02.05.2026. godine od 08:00 do 10:00 sati u Rijeci na Korzu. **Ulaz na Korzo je iz smjera Jelačićev trg / Scarpina ulica.** Organizator će primiti i zakašnjele vozače u odnosu na navedeno vrijeme, najkasnije do 15 minuta, uz naplatu kazne od 30,00 EUR.

Organizator će voditi Listu prijava na kojoj može biti najviše 100 vozača. Prijam i verifikacija obaviti će se za najviše 100 vozača. Prednost imaju vozači po redoslijedu prijave. Svi vozači koji se prijave nakon popune Liste prijava biti će uvedeni na listu čekanja. U slučaju odustajanja ili nedolaska vozača s Liste prijava do 10:00 sati 02.05.2026. godine primiti će se i verificirati vozač s liste čekanja prema redoslijedu primitka prijave. Vozači koji se prime s liste čekanja, a koji su se prijavili prije 10:00 sati 02.05.2026. godine u Ured Susreta neće platiti kaznu za zakašnjenje.

Prilikom prijave za natjecanje vozač pri punoj odgovornosti, potpisivanjem prijave, jamči da njegovo vozilo odgovara klasi za koje ga prijavljuje, te uz punu odgovornost prihvaća i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno.

Osim na tehničkom prijemu, vozila mogu dodatno biti tehnički pregledana u bilo koje vrijeme tijekom natjecanja. Vozač je odgovoran za ispravnost svog vozila sve dok traje natjecanje.

Na verifikaciju, vozači dolaze nakon obavljenog tehničkog prijama i s odobrenjem Tehničke komisije da se dozvoljava start s prijavljenim vozilom. Verifikacija obuhvaća pregled vozačke dozvole, vozačke licence, kao i ostalih isprava koje potvrđuju ispunjenje uvjeta od strane sudionika natjecanja, propisanih za isto.

Direktor Susreta održat će za sve predstavnike klubova i vozače obavezni sastanak (brifing) 30 minuta prije starta na mjestu prijema i verifikacije vozača. Nazočnost na sastanku obavezna je za svakog vozača-posadu.

Članak 11.

Putni karton:

Putni karton organizator predaje vozačima u prijamnom Uredu Susreta.

Vozači su obavezni prije starta putni karton dostaviti Tehničkoj komisiji i Verifikacijskoj komisiji na ovjeru.

Putni karton sadrži podatke o dužini pojedinih dionica, podatke o kontrolnim mjestima, te podacima o kaznenim sekundama na posebnim ispitima. U slučaju spora mjerodavni su isključivo podaci upisani u putni karton. Izgubljeni putni karton, te putni karton bez ovjere Tehničke i Verifikacijske komisije povlači isključenje sa Susreta.

Članak 12.

Polazak (START)

Start prvog vozila uslijedit će u subotu 02.05.2026. godine u 10:30 sati s Korza u Rijeci. Vozila startaju prema redoslijedu startnih brojeva na znak ovlaštene osobe organizatora i voze prema zadanom itinereru.

Članak 13.

Itinerer i kontrole:

Tijekom Susreta vozači su obvezni slijediti zadani Itinerer, te se prijaviti sa svojim vozilom u prolaznu kontrolu (PK) koja će biti na parkiralištu/vidikovcu nakon Krčkog mosta.

Za vrijeme po itinereru nije dozvoljeno pretjecanje. Vozači tijekom cijelog Susreta moraju poštivati propise. Za vrijeme vožnje zadanim Itinererom vozilom smije upravljati samo verificirani vozač, a u vozilu se mogu nalaziti putnici do registriranog broja mjesta.

Vozači koji sudjeluju u natjecateljskom dijelu po dolasku u Grad Krk, kod drugog semafora na 26,000 km Itinerera skreću desno prema zgradi komunalnog društva PONIKVE, gdje će se na parkiralištu iza zgrade voziti posebni ispiti.

Ostali vozači nastavljaju ravno te se nakon Razdaljine od 0,800 km uključuju u Itinerer i daljnja Total-km im se umanjuje za 0,800 km. Nastavljaju vožnju prema centru Grada Krka do Obale hrvatske mornarice, gdje će biti izložena vozila, a za vozače i pratnju je organiziran doček domaćina - Grada Krka.

Nakon odvoženih posebnih ispita vozači koji sudjeluju u natjecateljskom dijelu nastavljaju vožnju po itinereru do centra Grada Krka (Obala hrvatske mornarice) , gdje se pridružuju ostalima i nastavljaju vožnju prema Puntu.

Organizator je osigurao dežurstvo vučne službe, koja će na poziv u slučaju potrebe prevesti vozilo bez naknade do mjesta cilja Susreta, odnosno na bilo koje mjesto unutar Itinerera Susreta. Prijevoz izvan itinerera Susreta Vozač organizira o svom trošku. Nije osigurana mehanička pomoć nego samo prijevoz (šlepanje) vozila. Vozači se za dolazak vučne službe trebaju javiti osobama za kontakt.

Članak 14.

Posebni ispiti:

Posebne ispite čine ispit spretnosti (IS) i ispit točnosti (IT) koji se voze prema opisu i skici koji su sastavni dio ovog Posebnog pravilnika. Za vrijeme trajanja posebnih ispita u vozilu se može nalaziti samo vozač. Posebni ispiti voze se uzastopno, odnosno vozač po završetku ispita spretnosti odmah vozi ispit točnosti.

Puna linija na skici označava vožnju unaprijed, a isprekidana linija označava vožnju unatrag. Smjer vožnje označen je strelicama. Razmak između čunjeva u „garažama“ i na startu/cilju je 3 metra, a razmak između čunjeva u slalomu je 10 metara.

U „garažama“ prednjim kotačima (u smjeru vožnje) treba prijeći crtu, a stražnji kotači (u smjeru vožnje) ne smiju dodirnuti ni prijeći crtu.

Na ispitu spretnosti obavezno je zaustavljanje na ciljnoj crti na način da se crta nalazi između prednje i zadnje osovine vozila. Nakon zaustavljanja na cilju ispita spretnosti niti jedan kotač ne smije svojom gazećom površinom dodirivati ciljnu crtu.

Na ispitu točnosti obavezan je „leteći“ cilj, odnosno nije dozvoljeno zaustavljanje na ciljnoj crti.

Mjerenje vremena na posebnim ispitima mjerit će se elektroničkim putem, izraženo u stotinkama sekunde.

Članak 15.

Kažnjavanje:

Start neće biti dopušten

- ako posada na start natjecanja ili etape kasni više od 10 minuta

Isključenje:

- gubitak tablice susreta ili oba startna broja
- neobavljen posebni ispit
- svaka izmjena ili ispravak u putnom kartonu bez ovjere nadležnog suca
- gubitak putnog kartona
- kretanje vozilom izvan Posebnim pravilnikom utvrđenog itinerera
- ponovni prolazak ili ulazak u istu kontrolu
- ulazak u prostor kontrole iz smjera suprotnog od dopuštenog
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja po odluci žirija.
- neplaćanje novčanih kazni

Vremenske kazne - posebni ispiti i kazne na dionici:

- | | |
|---|---------------------------------------|
| - svaka 1/100 sek. razlike na posebnim ispitima (+ ili -) | 1 KB |
| - srušeni čunj na posebnim ispitima | 250 KB |
| - nepravilno pređena crta na posebnim ispitima | 250 KB |
| - zaustavljanje na ispitu točnosti | 100 KB |
| - KRIVI SMJER | - najslabije vrijeme u klasi + 250 KB |
| - nedostatak ovjere PK | 1000 KB |

Članak 16.

Redosljed

Redosljed natjecatelja odredit će se zbrajanjem kaznenih bodova (KB). Bolje plasirani vozač je onaj koji ima manje KB.

Članak 17.

Rezultati i objava:

Neslužbeni rezultati natjecanja objavit će se na oglasnoj ploči 30 minuta nakon prolaska posljednjeg vozača kroz cilj. Konačni rezultati objavit će se 30 minuta nakon neslužbenih.

Članak 18.

Prigovori:

Prigovori na rezultate natjecanja podnose se direktoru u roku od 15 minuta nakon objave neslužbenih rezultata, u pisanom obliku i uz polog od 40,00 EUR i predodjenje vozačke licence. O prigovoru odlučuje Žiri Susreta.

U slučaju opravdanog i uvaženog prigovora polog se vraća uplatitelju. U protivnom polog zadržava Organizator. Odluka Žirija je konačna.

Nisu dozvoljeni prigovori na odluke Komisije za posebne nagrade organizatora.

Članak 19.

Odgovornost i ponašanje u vožnji.

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štetu nanesenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima. U slučaju nezgode tijekom itinerera vozači su dužni pružiti pomoć ozlijeđenima, a izgubljeno vrijeme bit će im neutralizirano. Svi vozači dužni su se pridržavati ograničenja brzine, te poštivati prometne znakove i ostale važeće prometne propise.

Članak 20.

Nagrade:

Za postignute rezultate na natjecanju pehare dobivaju po 3 prvoplasirana vozača u svakoj klasi iz članka 6. ovog Posebnog pravilnika, te 3 najbolje plasirana kluba iz Hrvatske koji su članovi HROS-a.

Bodovanje za prvenstvo HROS-a obradit će se prema Pravilniku o natjecateljskim susretima Hrvatskog oldtimer saveza za vozače koji posjeduju vozačku licencu HROS-a. Za prvenstvo HROS-a bodovat će se i vozači za koje su njihovi klubovi zatražili izdavanje vozačke licence HROS-a, što dokazuju na verifikaciji potvrdom nadzornog suca HROS-a.

Posebne nagrade organizator dodjeljuje trojici prvoplasiranih vozača-ica izvan konkurencije (vozači bez licence HROS-a).

Organizator može po svojim kriterijima dodijeliti i druge posebne nagrade.

Članak 21.

Završne odredbe:

Susret će se održati po svakom vremenu. Organizator zadržava pravo da otkaže cijeli Susret ili jedan njegov dio uslijed više sile. O svakoj izmjeni programa vozači će biti pravovremeno obaviješteni.

Dopune i izmjene ovog Posebnog pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora i vodstva Susreta (žirija), koje ima isključivo pravo njegovog tumačenja.

Tajnik Susreta:

Direktor Susreta:

Denis Sablić, v.r.

Marino Radan, v.r.

**30. MEĐUNARODNI SUSRET
“OLDTIMER AUTO RALLY RIJEKA 2026.”
I T I N E R E R**

subota, 02.05.2026.	1. DIONICA :	RIJEKA - KOSTRENA - KRALJEVICA - OTOK KRK <small>(VOŽNJA U ORGANIZIRANOJ KOLONI - NEMA MJERENJA)</small>	Duljina: 26,800 km Vrijeme vožnje: oko 60 minuta
O P I S	M J E S T O - S M J E R	RAZDALJINA- km	TOTAL-km
START RALLYA	RIJEKA - KORZO	0,000	0,000
	izlaz s Korza desno (Adamićeva ulica)	0,100	0,100
	Trg Žabica (autobusni kolodvor) - lijevo	0,300	0,400
	ravno - smjer Split (semafor)	0,100	0,500
	ravno - smjer Split (semafor)	0,400	0,900
	ravno - smjer Split (semafor)	0,300	1,200
	lijevo - smjer Kostrena / Vežica / Trsat (semafor)	0,100	1,300
	desno - smjer otok Krk / Kostrena	0,600	1,900
	(ROTOR) ravno - smjer otok Krk / Kostrena	2,000	3,900
	KOSTRENA	1,000	4,900
	(ROTOR) ravno - smjer Split	1,600	6,500
	lijevo - smjer Split / Zadar / Crikvenica	2,200	8,700
	(ROTOR) ravno - smjer Split / Krk / Crikvenica	2,300	11,000
	ravno - smjer Split (semafor)	1,400	12,400
	ravno - smjer Split / otok Krk	0,400	12,800
	ravno - smjer Split / Krk / Crikvenica	2,400	15,200
	BAKARAC	3,100	18,300
	KRALJEVICA	2,100	20,400
	ravno (INA)	0,500	20,900
	ravno - smjer Split / Crikvenica	1,000	21,900
	desno - smjer otok Lošinj / otok Cres / otok Krk	1,200	23,100
	KRČKI MOST	1,700	24,800
PK	desno - parkiralište / vidikovac	2,000	26,800

**30. MEĐUNARODNI SUSRET
“OLDTIMER AUTO RALLY RIJEKA 2026.”
I T I N E R E R**

subota, 02.05.2026.	2. DIONICA :	KRČKI MOST - GRAD KRK - PUNAT (VOŽNJA U ORGANIZIRANOJ KOLONI - NEMA MJERENJA)	Duljina: 35,000 km Vrijeme vožnje: oko 30 minuta
		izlaz s parkirališta desno	0,000
		ravno - smjer Cres / Lošinj / Rab / Krk (semafor)	1,400
		(ROTOR) ravno - smjer Cres / Lošinj / Rab /Krk	1,200
		ravno - smjer Krk	1,400
		ravno - smjer Cres / Lošinj / Rab / Krk	0,900
		ravno - smjer otok Lošinj / otok Cres / otok Rab / Krk	0,800
		ravno - smjer Cres / Lošinj / Rab / Krk	3,000
		ravno - smjer Cres / Lošinj / Rab / Krk / Malinska	1,400
		ravno - smjer Cres / Lošinj / Rab / Krk / Malinska	1,200
		ravno - smjer Cres / Lošinj / Rab / Krk	2,100
		(ROTOR) ravno - smjer Cres / Lošinj / Rab /Krk	1,200
		(ROTOR) ravno - smjer Cres / Lošinj / Rab /Krk	1,400
		ravno - smjer Baška / Punat / Krk	2,100
		ravno - smjer Krk	4,500
		ravno - smjer Baška / Punat / Krk	1,300
		(ROTOR) desno - smjer Krk	0,900
		semafor - ravno - smjer Krk centar	0,800
		desno - smjer Krk centar	0,300
		semafor - desno - smjer Vrh / Glavotok (SAMO NATJECATELJI)	0,100
VOZAČI KOJI NE SUDJELUJU U NATJECATELJSKOM DIJELU NASTAVLJAJU VOŽNJU RAVNO			
		desno - smjer komunalno društvo PONIKVE	0,100
IS , IT		parkiralište iza zgrade PONIKVE - posebni ispiti (poligon)	0,200
		izlaz s poligona	0,200
		lijevo	0,100
		semafor - desno - smjer Centar	0,100

**30. MEĐUNARODNI SUSRET
“OLDTIMER AUTO RALLY RIJEKA 2026.”
I T I N E R E R**

NASTAVAK VOŽNJE ZA VOZAČE KOJI NE SUDJELUJU U NATJECATELJSKOM DIJELU (RAZDALJINA 0,800 km / TOTAL – 0,800 km)			
	semafor - ravno	0,300	27,000
	(ROTOR) desno - smjer Centar	0,800	27,800
	desno - prema obali (kod Kule)	0,200	28,000
	Krk - obala	0,100	28,100
	izlaz desno	0,100	28,200
	desno - smjer Rijeka / Baška / Punat	0,400	28,600
	desno - smjer Krk - istok	0,200	28,800
	desno - smjer Baška / Punat	1,900	30,700
	(ROTOR) desno - smjer Stara Baška / Punat	2,500	33,200
	PUNAT	1,200	34,400
	desno	0,500	34,900
CILJ RALLYA	MARINA PUNAT	0,100	35,000

1. dionica: 26,800 km	2. dionica: 35,000 km	UKUPNO: 61,800 km
----------------------------------	----------------------------------	------------------------------

30. MEĐUNARODNI SUSRET
"OLDTIMER AUTO RALLY RIJEKA 2026."

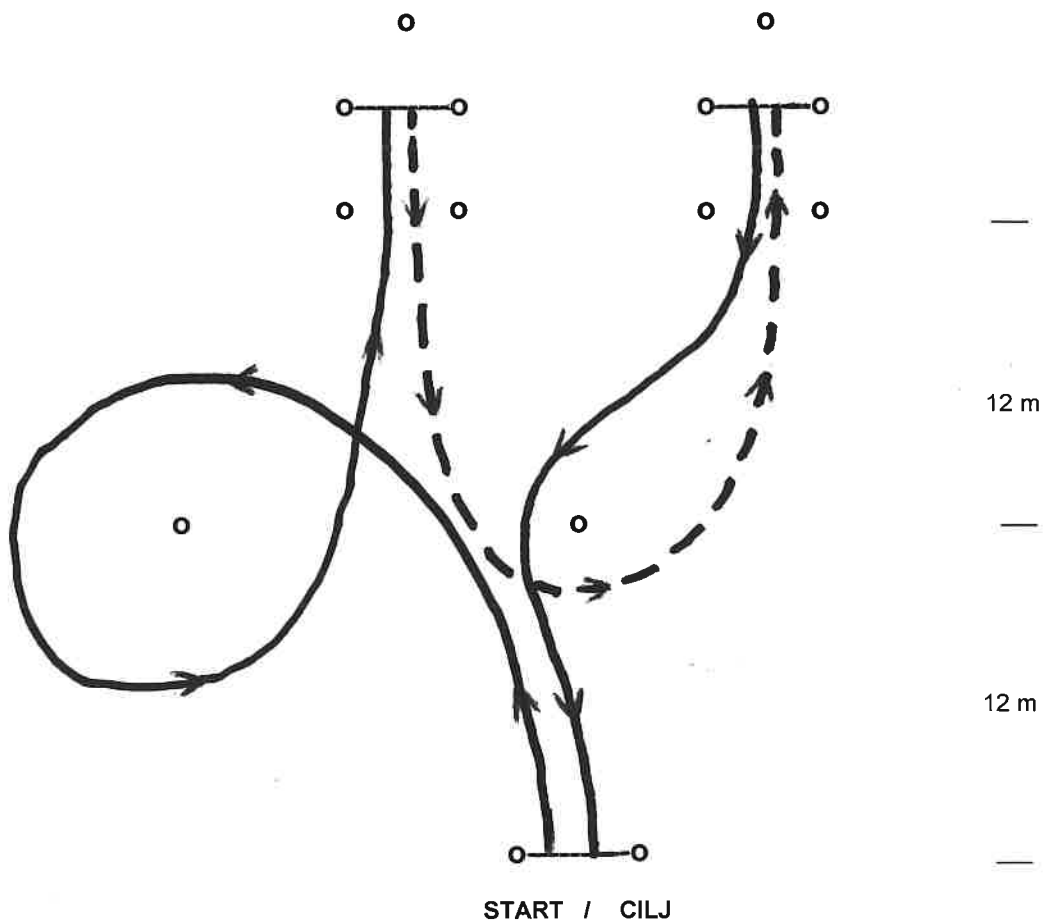
02.05.2026.

ISPIT SPRETNOSTI (OPIS/SKICA)

Mjesto: **KRK - parkiralište PONIKVE**

O P I S : VOZAČI MORAJU IZVRŠITI VOŽNJU PREMA SKICI U VREMENU OD 45 SEKUNDI !

S K I C A :



NAPOMENA :

STRELIČA OZNAČAVA SMJER VOŽNJE



PUNA LINIJA = VOŽNJA UNAPRIJED



ISPREKIDANA LINIJA = VOŽNJA UNATRAG

KRUŽIĆIMA (o) SU OZNAČENI ČUNJEVI

**30. MEĐUNARODNI SUSRET
"OLDTIMER AUTO RALLY RIJEKA 2026."**

02.05.2026.

ISPIT TOČNOSTI (OPIS/SKICA)

Mjesto: KRK - parkiralište PONIKVE

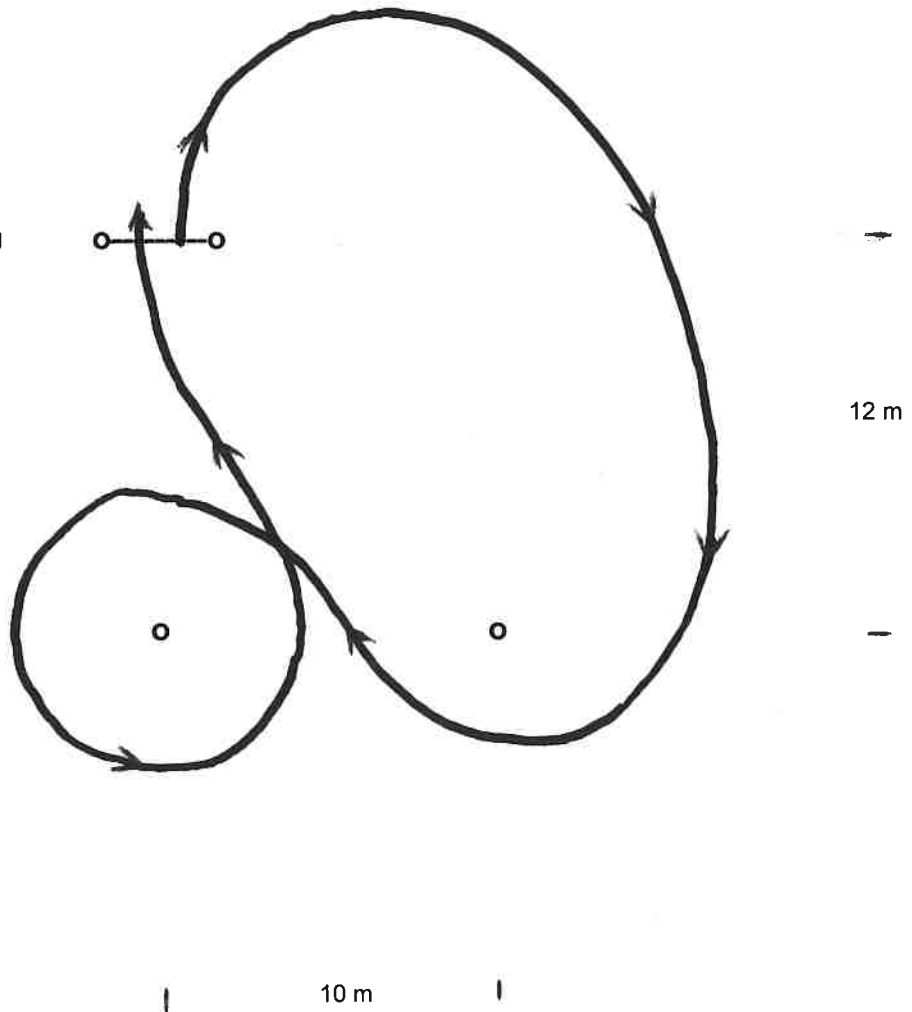
**OPIS: VOZAČI MORAJU BEZ ZAUSTAVLJANJA OBIĆI ČUNJEVE PREMA
SKICI U VREMENU OD 30 SEKUNDI !**

SKICA:



IZLAZ

START / CILJ



NAPOMENA :

STRELICA OZNAČAVA SMJER VOŽNJE KRUŽIĆIMA (●) SU OZNAČENI ČUNJEVI

"LETEĆI" CILJ (BEZ ZAUSTAVLJANJA)