



**28. MEĐUNARODNI SUSRET
OLDTIMER MOTO RALLY
RIJEKA 2025.**

14.06.2025.

RIJEKA - PRELUK - OPATIJA - MATULJI - JUŠIĆI
- KASTAV - JUŠIĆI - RUKAVAC - BREGI

PROGRAM

POSEBNI PRAVILNIK

ITINERER

POSEBNI ISPITI



28. MEĐUNARODNI SUSRET - OLDTIMER MOTO RALLY RIJEKA, 14.06.2025.

PROGRAM

08:00 - 10:00	RIJEKA Parkiralište Stadiona KANTRIDA Rijeka, Portić 3	okupljanje, prijam i verifikacija kava i okrijepa u Beach baru MORSKI VEPAR
10:15 10:30 - 12:30	Stadion KANTRIDA (na parkiralištu)	obavezni sastanak (briefing) POSEBNI ISPITI
13:00	RIJEKA (KANTRIDA)	START
	RIJEKA - PRELUK - OPATIJA - MATULJI - JUŠIĆI - KASTAV -	vožnja po itinereru u organiziranoj koloni
13:30 - 14:30	KASTAV	PROLAZNA KONTROLA razgledavanje, okrijepa
	KASTAV - JUŠIĆI - RUKAVAC - BREGI	vožnja po itinereru u organiziranoj koloni
15:00 15:30	BREGI Reatoran KINKELA	CILJ ručak PODJELA NAGRADA, druženje

Na temelju članka 28. Statuta Oldtimer kluba Rijeka, Upravni odbor na sjednici održanoj dana 28. svibnja 2025. godine donosi

POSEBNI PRAVILNIK
28. MEĐUNARODNOG SUSRETA
„OLDTIMER MOTO RALLY RIJEKA 2025.“

Članak 1.

OLDTIMER KLUB RIJEKA (u daljnjem tekstu Organizator) organizator je međunarodnog susreta pod nazivom: 28. MEĐUNARODNI SUSRET - „OLDTIMER MOTO RALLY - RIJEKA 2025.“ (u daljnjem tekstu: Susret).

Susret se održava u subotu, 14. lipnja 2025. godine prema Programu koji predstavlja prilog ovog Posebnog pravilnika.

Članak 2.

Susret se organizira sa svrhom predstavljanja sačuvanih i obnovljenih starih vozila, te druženja vlasnika i ljubitelja starih motorkotača i mopeda. U vožnji vozači moraju pokazati svoju vještinu vožnje i tehničku ispravnost svojih vozila. Susret se održava prema odredbama ovog Posebnog pravilnika i Pravilnika o natjecateljskim susretima Hrvatskog oldtimer saveza (HROS).

Članak 3.

Vodstvo susreta čine direktor Susreta Marino Radan, tajnik Susreta Denis Sablić, predsjednik auto sekcije organizatora Robert Čulina i predsjednik moto sekcije organizatora Igor Barak.

Članak 4.

Adresa Ureda Susreta i službena oglasna ploča:

-do 13.06.2025. godine: OLDTIMER KLUB RIJEKA, Ciottina 19, 51000 Rijeka,
e-mail: denis.sablic@mail.inet.hr

- 14.06.2025. godine od 08:00 do 12:00 sati na mjestu prijama i verifikacije u Rijeci
- 14.06.2025. godine od 12:00 do 15:00 sati u/na pratećem vozilu koje će tijekom
Susreta pratiti sudionike
- 14.06.2025. godine od 15:00 sati nadalje na mjestu cilja (Bregi)
Kontakt telefon tijekom Susreta: Marino Radan 091 502 1235

Članak 5.

Uvjeti za vozače:

Pravo sudjelovanja na Susretu imaju svi uredno prijavljeni vozači koji posjeduju vozačku dozvolu najmanje „A“ kategorije odnosno „H“ kategorije za mopede.

Vozači koji posjeduju vozačku licencu HROS-a natječu se za prvenstvo sukladno odredbama Pravilnika o natjecateljskim susretima Hrvatskog oldtimer saveza i ovog Posebnog pravilnika.

Strani vozači i domaći vozači bez vozačke licence natječu se izvan konkurencije.

Članak 6.

Uvjeti za vozila:

Na Susretu mogu sudjelovati samo tehnički ispravni i registrirani motorkotači i mopedi, proizvedeni do 31.12.1994. godine, koji su po svojim tehničkim i vizualnim osobinama vjerni originalu. Vozila se razvrstavaju po klasama prema godini proizvodnje. Vozila s pokusnim pločicama mogu sudjelovati na Susretu uz odgovarajuću dokumentaciju (MUP, osiguranje), a vozila registrirana u inozemstvu mogu sudjelovati uz uvjete koji vrijede u zemlji registracije.

Neregistrirani motorkotači i mopedi, te vozači bez vozačke licence HROS-a imaju pravo na sudjelovanje izvan konkurencije (VK), te se ne boduju za Prvenstvo HROS-a u natjecateljskim susretima.

Neregistrirani motorkotači i mopedi ne mogu sudjelovati u vožnji po itinereru već mogu biti voženi na prikolici ili u kombi vozilu. Dalje na izložbi u sklopu susreta neregistrirana vozila mogu biti izlagana.

Verifikacijska komisija će odrediti startne brojeve, te razvrstati vozila prema prijavama i podacima iz prometne dozvole ili knjižice vozila izdane od nacionalnog saveza (HROS) u sljedeće klase:

- A** motorkotači i mopedi proizvedeni do 1904. g.
- B** motorkotači i mopedi proizvedeni od 1905. do 1918. g.
- C** motorkotači i mopedi proizvedeni od 1919. do 1930. g.
- D** motorkotači i mopedi proizvedeni od 1931. do 1945. g.
- E** motorkotači i mopedi proizvedeni od 1946. do 1960. g.
- F** motorkotači i mopedi proizvedeni od 1961. do 1970. g.
- G** motorkotači i mopedi proizvedeni od 1971. do 1980. g.
- H** motorkotači i mopedi proizvedeni od 1981. do 1994. g.
- P** motorkotači s prikolicom proizvedeni do 1994. g.

Članak 7.

Žiri Susreta odlučuje kod svih spornih odluka kojima se osigurava pravilno natjecanje i neposredno rukovodi natjecateljskim susretom, a čine ga Nadzorni sudac kojeg imenuje HROS, predstavnik organizatora i predstavnik drugog kluba koji ima najviše vozača koji sudjeluju na Susretu.

Članak 8.

Prijave:

Svaki vozač koji želi sudjelovati na Susretu, a ispunjava uvjete iz članka 5. ovog Posebnog pravilnika, te posjeduje vozilo koje ispunjava uvjete iz članka 6. ovog Posebnog pravilnika, mora Uredu Susreta uputiti popunjenu prijavu koja mora biti zaprimljena najkasnije do 12. lipnja 2025. godine, na adresu: OLDTIMER KLUB RIJEKA, Ciottina 19, 51000 Rijeka ili denis.sablic@mail.inet.hr. Potpisom prijave vozači se obvezuju pridržavati odredbi svih pravila navedenih u ovom Posebnom pravilniku i Pravilniku o natjecateljskim susretima HROS-a. Nepridržavanje bilo koje odredbe ima za posljedicu odgovornost vozača.

Svi vozači obvezni su uplatiti donaciju-naknadu u iznosu od 20,00 EUR za vozača i svakog suvozača na žiro račun Oldtimer kluba Rijeka broj (IBAN) HR1923400091110988611, poziv na broj: OIB vozača - 2025, ili na dan održavanja Susreta u Uredu Susreta prilikom prijama. Kotizacija uključuje troškove organizacije, nagrada i prehrane prema Programu Susreta. Vozač vozila koje je proizvedeno do 31.12.1950. godine ne plaća naknadu.

Članak 9.

Obveze vozača:

Vozači su obvezni na vozilu istaknuti startnu tablicu s brojem na prednjoj strani vozila, nadalje naljepnicu, zastavicu i reklamne materijale koje dobiju od organizatora prilikom verifikacije. Startne brojeve će odrediti organizator.

Članak 10.

Prijem i verifikacija:

Prijem i verifikacija vozača vršit će se u subotu, 14. lipnja 2025. godine od 08:00 do 10:00 sati na parkiralištu nogometnog stadiona Kantrida u Rijeci, Portić 3. Organizator će primiti i zakašnjele vozače u odnosu na navedeno vrijeme, najviše 15 minuta, uz naplatu pristojbe od 30,00 EUR.

Prilikom prijave za natjecanje vozač pri punoj odgovornosti, potpisivanjem prijave, jamči da njegovo vozilo odgovara kategoriji za koje ga prijavljuje, te uz punu odgovornost prihvaća i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno.

Direktor Susreta održat će za sve predstavnike klubova, timova i vozače brifing (sastanak) 15 minuta prije početka posebnih ispita na predstartnom prostoru (obavezna nazočnost za svakog vozača).

Članak 11.

Putni karton:

Putni karton organizator predaje vozačima u prijemnom Uredu Susreta. Putni karton sadrži podatke o dužini pojedinih dionica, podatke o kontrolnim mjestima, te podatke o kaznenim sekundama na posebnim ispitima. U slučaju spora mjerodavni su isključivo podaci upisani u putni karton. Izgubljeni putni karton povlači isključenje sa Susreta.

Članak 12.

Posebni ispiti:

Posebne ispite čine ispit spretnosti (IS) i ispit točnosti (IT) koji se voze prije polaska na vožnju po itinereru, u subotu, 14. lipnja 2025. godine od 10:30 do 12:30 sati na parkiralištu nogometnog stadiona Kantrida u Rijeci, prema opisu i skici koji su sastavni dio ovog Posebnog pravilnika.

Na cilju ispita spretnosti obvezno je zaustavljanje na ciljnoj crti na način da je ona između prednje i zadnje osovine. Na ispitu točnosti obavezan je „leteći“ cilj, odnosno motocikl se ne zaustavlja na ciljnoj crti.

Za vrijeme obavljanja posebnih ispita (IS i IT) na motociklu se smije nalaziti samo verificirani vozač. U klasi P se u prikolici za vrijeme obavljanja posebnih ispita smije nalaziti suvozač (balanser).

Mjerenje vremena na posebnim ispitima vrši se elektroničkim putem, izraženo u 1/100 sekunde.

Članak 13.

Polazak (START)

Polazak sudionika na vožnju po itinereru uslijedit će u subotu, 14. lipnja 2025. godine u 13:00 sati s parkirališta nogometnog stadiona Kantrida (kod „Morskog vepra“) u Rijeci, prema redoslijedu startnih brojeva, odnosno prema rasporedu tehničke službe na startu.

Članak 14.

Itinerer i kontrole:

Tijekom Susreta vozači su obvezni slijediti Itinerer prema Programu Susreta te se prijaviti sa svojim vozilom u prolaznu kontrolu (PK). Predviđena je vožnja u organiziranoj koloni, te nije dozvoljeno pretjecanje. Vozači tijekom cijelog Susreta moraju poštivati propise. Za vrijeme vožnje vozilom smije upravljati samo verificirani vozač, a u vozilu se mogu nalaziti suvozači do registriranog broja mjesta, i to samo oni koji su platili kotizaciju.

Organizator je osigurao dežurstvo vučne službe, koja će na poziv u slučaju potrebe prevesti vozilo bez naknade do mjesta cilja Susreta, odnosno na bilo koje mjesto unutar Itinerera Susreta. Prijevoz izvan itinerera Susreta Vozač organizira o svom trošku. Nije osigurana mehanička pomoć nego samo prijevoz (šlepanje) vozila. Vozači se za dolazak vučne službe trebaju javiti osobama za kontakt.

Članak 15.

Kažnjavanje:

Isključenje:

- gubitak tablice susreta ili startnog broja
- neobavljeni posebni ispit
- svaka izmjena ili ispravak u putnom kartonu bez ovjere nadležnog suca
- gubitak putnog kartona
- kretanje vozilom izvan Posebnim pravilnikom utvrđenog itinerera
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja po odluci žirija.
- neplaćanje novčanih kazni

Vremenske kazne:

- | | |
|--|-------------------------------------|
| - svaka započeta 1/100 sek. na posebnim ispitima (+ ili -) | 1 KB |
| - srušeni čunj na posebnim ispitima (IS i IT) | 250 KB |
| - svako dodirivanje tla nogom na posebnim ispitima (IS i IT) | 250 KB |
| - nepravilno pređena crta na ispitu spretnosti (IS) | 250 KB |
| - zaustavljanje na ispitu točnosti (IT) | 100 KB |
| - KRIVI SMJER - | najslabije vrijeme u klasi + 250 KB |
| - nedostatak ovjere PK | 500 KB |

Novčane kazne izriče direktor Susreta i mogu se platiti najkasnije do objave neslužbenih rezultata. Vozač koji u tom roku ne plati izrečenu novčanu kaznu će se isključiti sa Susreta.

Članak 16.

Redoslijed:

Redoslijed natjecatelja odredit će se zbrajanjem kaznenih bodova (KB). Bolje plasirani vozač je onaj koji ima manje KB.

Članak 17.

Rezultati i objava:

Neslužbeni rezultati natjecanja objavit će se na oglasnoj ploči 30 minuta nakon prolaska posljednjeg vozila kroz cilj. Službeni rezultati objavit će se 30 minuta nakon neslužbenih.

Članak 18.

Prigovori:

Prigovori na neslužbene rezultate natjecanja podnose se direktoru u roku od 15 minuta nakon objave, u pisanom obliku i uz polog od 40,00 EUR i predočenje natjecateljske licence.

O prigovoru odlučuje Žiri Susreta i njegova odluka je konačna. U slučaju prihvaćanja prigovora polog se vraća podnositelju.

Nisu dozvoljeni prigovori na odluke Komisije za posebne nagrade organizatora.

Članak 19.

Odgovornost i ponašanje u vožnji:

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štetu nanесenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima. U slučaju nezgode tijekom Itinerera vozači su dužni pružiti pomoć ozlijeđenima, a izgubljeno vrijeme bit će im neutralizirano. Svi vozači dužni su se pridržavati ograničenja brzine, te poštivati prometne znakove i ostale važeće prometne propise.

Članak 20.

Nagrade:

Bodovanje za prvenstvo HROS-a obradit će se prema Pravilniku o natjecateljskim susretima Hrvatskog oldtimer saveza za vozače koji posjeduju vozačku licencu HROS-a.

Za postignute rezultate na natjecanju pehare dobivaju po 3 prvoplasirana vozača koji posjeduju vozačku licencu HROS-a u svakoj klasi iz članka 6. ovog Posebnog pravilnika.

Pehare dobivaju 3 najbolje plasirana kluba koji su članice HROS-a.

Posebne nagrade organizator dodjeljuje trojici prvoplasiranih vozača-ica izvan konkurencije (vozači koji nisu članovi klubova - članica HROS-a).

Organizator može po svojim kriterijima dodijeliti i druge posebne nagrade.

Članak 21.

Završne odredbe:

Organizator zadržava pravo da otkáže cijeli Susret ili njegov dio uslijed više sile, lošeg vremena i/ili nedovoljnog broja prijavljenih vozača. O svakoj izmjeni programa vozači će biti pravovremeno obaviješteni.

Dopune i izmjene ovog Posebnog pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora i vodstva Susreta, a isključivo pravo njegovog tumačenja ima direktor Susreta.

Tajnik Susreta: Denis Sablić, v.r.

Direktor Susreta: Marino Radan, v.r.

28. MEĐUNARODNI SUSRET
“OLDTIMER MOTO RALLY RIJEKA 2025.”

I T I N E R E R

subota, 15.06.2024.	1. DIONICA :	RIJEKA - PRELUK - OPATIJA - MATULJI - JUŠIĆI - KASTAV (VOŽNJA U ORGANIZIRANOJ KOLONI)		Duljina: 16,350 km
O P I S	M J E S T O - S M J E R		R A Z D A L J I N A - k m	T O T A L - k m
START	RIJEKA - Parkiralište stadiona Kantrida		0,000	0,000
	izlaz lijevo (Pulska ulica)		0,200	0,200
	semafor - lijevo - smjer Opatija (Istarska ulica)		0,300	0,500
	lijevo - smjer Opatija / Preluk		2,300	2,800
	Rotor (HILTON) - ravno		0,400	3,200
	PRELUK		1,700	4,900
	ravno - smjer Pula / Opatija		1,100	6,000
	VOLOSKO		0,200	6,200
	Opatija (gradsko poglavarstvo)		0,500	6,700
	Opatija - SLATINA		0,400	7,100
	ravno - smjer Pula / Lovran		0,500	7,600
	Opatija (Punta Kolova) - desno - smjer Rijeka		0,300	7,900
	ravno - smjer Rijeka (semafor)		0,100	8,000
	ravno (semafor)		0,200	8,200
	ravno (semafor)		0,200	8,400
	MATULJI		0,100	8,500
	rotor - smjer Matulji		0,100	8,600
	rotor - desno - smjer Kastav / Matulji		0,300	8,900
	ravno - smjer Rupa / Pasjak		0,600	9,500
	ravno - smjer Rupa / Pasjak (uz PLODINE)		0,700	10,200
	rotor - smjer Trst / Rupa / Kastav		0,400	10,600
	ravno - smjer Jušići		0,800	11,400
	semafor - ravno - smjer Rupa / Kastav		0,600	12,000
	JUŠIĆI		0,300	12,300
	desno - smjer Kastav		0,100	12,400

28. MEĐUNARODNI SUSRET
“OLDTIMER MOTO RALLY RIJEKA 2025.”

I T I N E R E R

	BELIĆI	2,100	14,500
	rotor - smjer Viškovo / Kastav	0,700	15,200
	semafor - ravno	0,300	15,500
	rotor - smjer Viškovo / Kastav	0,200	15,700
	rotor - smjer Kastav	0,300	16,000
	desno - smjer Kastav - centar	0,150	16,150
PROLAZNA KONTROLA	KASTAV - centar	0,200	16,350

subota, 15.06.2024.	2. DIONICA :	KASTAV - JUŠIĆI - RUKAVAC - BREGI (VOŽNJA U ORGANIZIRANOJ KOLONI)	Duljina: 9,000 km
O P I S	M J E S T O - S M J E R	RAZDALJINA-km	TOTAL-km
POLAZAK	KASTAV - centar	0,000	0,000
	znak STOP - desno (uz groblje)	0,200	0,200
	desno - smjer Ljubljana / Rupa	0,500	0,700
	SPINČIĆI	0,550	1,250
	JUŠIĆI	1,000	2,250
	desno - smjer Ljubljana / Trst	0,950	3,200
	lijevo	0,350	3,550
	RUKAVAC	1,750	5,300
	desno	0,650	5,950
	OPREZ - škola 30 km/h	0,150	6,100
	znak STOP - lijevo	0,450	6,550
	znak STOP - desno	1,300	7,850
	BREGI	0,350	8,200
CILJ	Restoran KINKELA - BREGI	0,800	9,000

1. DIONICA	2. DIONICA	UKUPNO
16,350 km	9,000 km	25,350 km

28. MEĐUNARODNI SUSRET
"OLDTIMER MOTO RALLY RIJEKA 2025."

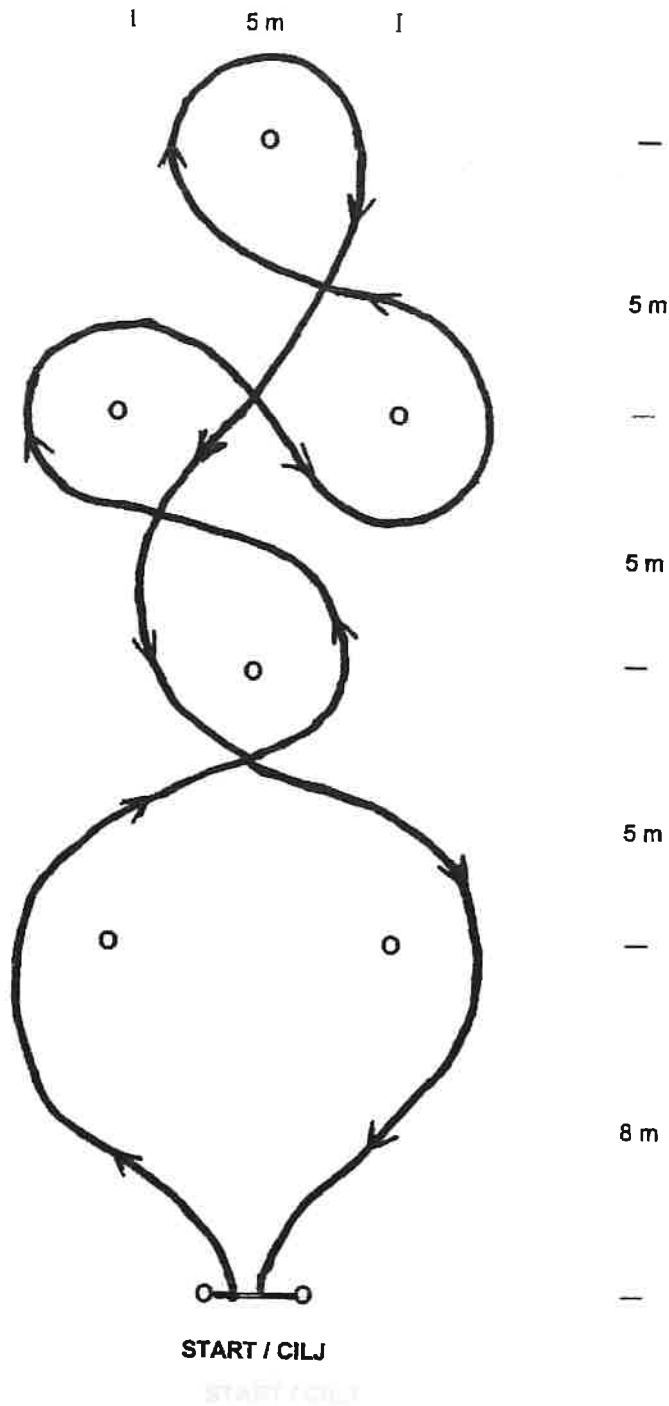
14.06.2025.

ISPIT SPRETNOSTI (OPIS/SKICA)

Mjesto: RIJEKA (parkiralište stadiona KANTRIDA)

OPIS: VOZAČI MORAJU IZVRŠITI VOŽNJU PREMA SKICI U VREMENU OD 40 SEKUNDI !

SKICA:



NAPOMENA:

STRELICA OZNAČAVA SMJER VOŽNJE

KRUŽIĆIMA (o) SU OZNAČENI ČUNJEVI

ZAUSTAVLJANJE NA CILJU !

28. MEĐUNARODNI SUSRET
"OLDTIMER MOTO RALLY RIJEKA 2025."

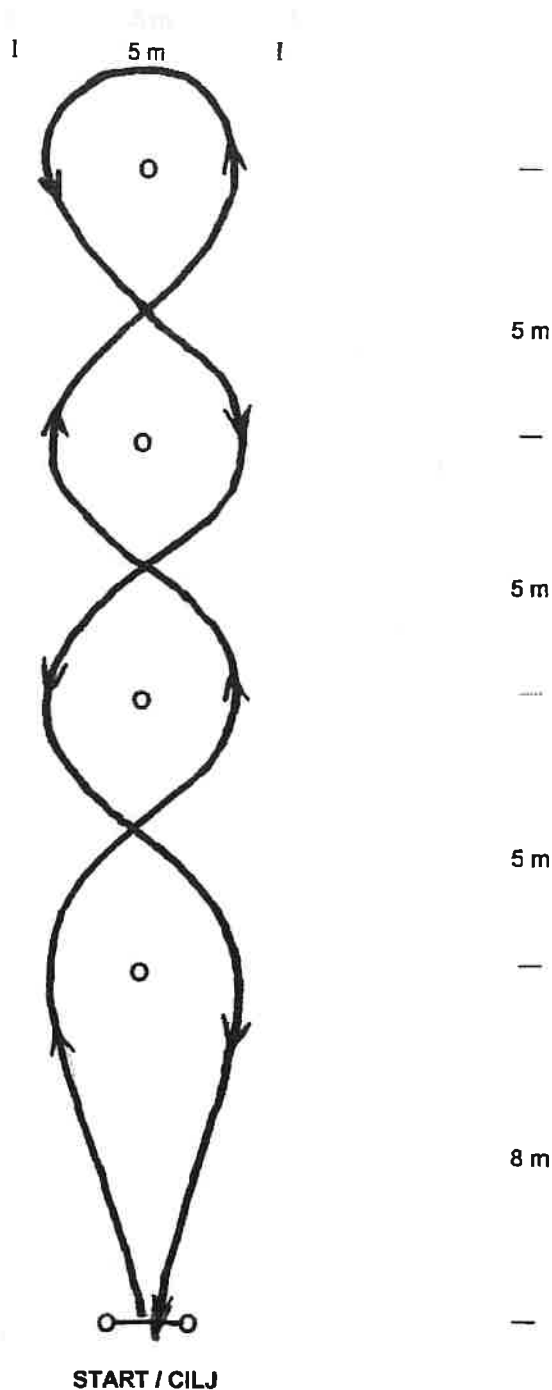
14.06.2025.

ISPIT TOČNOSTI (OPIS/SKICA)

Mjesto: RIJEKA (parkiralište stadiona KANTRIDA)

OPIS: VOZAČI MORAJU IZVRŠITI VOŽNJU PREMA SKICI U VREMENU OD 25 SEKUNDI !

SKICA:



NAPOMENA :

STRELICA OZNAČAVA SMJER VOŽNJE

KRUŽIĆIMA (●) SU OZNAČENI ČUNJEVI

"LETEĆI" CILJ !