



**26. MEĐUNARODNI SUSRET
OLDTIMER AUTO RALLY
RIJEKA 2022.**

07.05.2022.

RIJEKA - OPATIJA - MATULJI - RIJEKA - GROBNIK

PROGRAM

POSEBNI PRAVILNIK

ITINERER

POSEBNI ISPITI



**26. MEĐUNARODNI SUSRET
OLDTIMER AUTO RALLY
RIJEKA 2022.**

PROGRAM

SUBOTA, 07.05.2022.

08:00 - 10:00 10:00 10:15 10:30	RIJEKA Korzo	okupljanje, prijava i verifikacija vozila briefing za vozače prigodni program otvaranja rally-a START
	RIJEKA - PRELUK	vožnja po itinereru u organiziranoj koloni
11:00 - 12:00	Hotel HILTON RIJEKA COSTABELLA	doček, domjenak
	PRELUK - OPATIJA - RIJEKA	vožnja po itinereru u organiziranoj koloni
12:00 - 13:30	Kontejnerski terminal ADRIATIC GATE	doček, obilazak
	RIJEKA - aerodrom GROBNIK	vožnja po itinereru u organiziranoj koloni
14:00	Aerodrom GROBNIK	CILJ
14:00 - 15:00	Aerodrom Grobnik	POSEBNI ISPITI
15:00 16:00	Restoran AEROSTEAK	ručak podjela nagrada

Na temelju članka 34. Statuta Oldtimer kluba Rijeka, Upravni odbor na sjednici održanoj dana 06.04.2022. godine donosi

POSEBNI PRAVILNIK

26. MEĐUNARODNOG SUSRETA - OLDTIMER AUTO RALLY

RIJEKA 2022.

Članak 1.

OLDTIMER KLUB RIJEKA (u daljnjem tekstu Organizator) organizator je manifestacije pod nazivom: „ 26. MEĐUNARODNI SUSRET - OLDTIMER AUTO RALLY - RIJEKA 2022.“ (u daljnjem tekstu: Susret).

Susret se održava u subotu, 07.05.2022. godine prema Programu i Itinereru koji predstavljaju priloge ovog Posebnog pravilnika.

Članak 2.

Susret se organizira sa svrhom predstavljanja sačuvanih i obnovljenih starih vozila, te druženja vlasnika i ljubitelja starih automobila. U vožnji vozači moraju pokazati svoju vještinu vožnje i tehničku ispravnost svojih vozila. Susret se održava prema odredbama ovog Posebnog pravilnika i Pravilnika o natjecateljskim susretima Hrvatskog oldtimer saveza (HROS).

Članak 3.

Vodstvo susreta (žiri):	Direktor:	Darko Krpan
	Tajnik:	Robert Čulina
	Nadzorni sudac:	(određuje ga HROS)

Članak 4.

Adresa Ureda Susreta i službena oglasna ploča:

- do 06.04.2022. godine: OLDTIMER KLUB RIJEKA, Verdieva 11/II, 51000 Rijeka
- 06.04.2022. od 08:00 do 10:30 sati na mjestu prijama i verifikacije - Rijeka/Korzo
- 06.04.2022. od 15:00 sati na cilju natjecanja - restoran „Aerosteak“ - Aerodrom Grobnik

Osobe za kontakt:	direktor Darko Krpan	tel. 095 557 0277
	administrativna tajnica Denis Sablić	tel. 091 155 5433

Članak 5.

Uvjeti za vozače:

Pravo sudjelovanje na Susretu imaju svi uredno prijavljeni vozači koji posjeduju vozačku dozvolu „B“ kategorije i vozačuku licencu HROS-a.

Pravo sudjelovanja imaju i svi uredno prijavljeni vozači bez vozačke licence HROS-a u kojem slučaju se ne natječu za prvenstvo sukladno odredbama Pravilnika o natjecateljskim susretima Hrvatskog oldtimer saveza i ovog Posebnog pravilnika.

Strani vozači s licencama nacionalnih saveza natječu se u klasama iz čl. 6. ovog Pravilnika.

Strani vozači koji nemaju licence nacionalnih saveza, te domaći vozači koji nemaju vozačku licencu HROS-a natječu se izvan konkurencije.

Članak 6.

Uvjeti za vozila:

Na Susretu mogu sudjelovati samo tehnički ispravna i registrirana vozila, proizvedena do 31.12.1991. godine, koja su po svojim tehničkim i vizualnim osobinama vjerna originalu. Vozila se razvrstavaju po klasama prema godini proizvodnje. Vozila s pokusnim pločicama mogu sudjelovati na Susretu uz odgovarajući dokumentaciju (MUP, osiguranje), a vozila registrirana u inozemstvu mogu sudjelovati uz uvjete koji vrijede u zemlji registracije.

Verifikacijska komisija će odrediti startne brojeve, te razvrstati vozila prema prijavama i podacima iz prometne dozvole, odnosno identifikacijske isprave HROS-a, u sljedeće klase:

- A automobili proizvedeni do 1904. g.
- B automobili proizvedeni od 1905. do 1918. g.
- C automobili proizvedeni od 1919. do 1930. g.
- D automobili proizvedeni od 1931. do 1945. g.
- E automobili proizvedeni od 1946. do 1960. g.
- F automobili proizvedeni od 1961. do 1970. g.
- G automobili proizvedeni od 1971. do 1980. g.
- H automobili proizvedeni od 1981. do 1991. g.
- T terenski automobili proizvedeni do 1991. g.

Članak 7.

Žiri Susreta rukovodi natjecanjem, a čine ga direktor natjecanja, tajnik natjecanja i nadzorni sudac. Nadzornog suca imenuje HROS.

Članak 8.

Prijave:

Svaki vozač koji želi sudjelovati na Susretu, a ispunjava uvjete iz članka 5. ovog Posebnog pravilnika, i posjeduje vozilo koje ispunjava uvjete iz članka 6. ovog Posebnog pravilnika, mora Uredu Susreta uputiti popunjenu prijavu koja mora biti zaprimljena najkasnije do 04.05.2022. godine, na adresu: OLDTIMER KLUB RIJEKA, Verdieva 11/II, 51000 Rijeka. Potpisom prijave vozači se obvezuju pridržavati se odredbi svih pravila navedenih u ovom Posebnom pravilniku i Pravilniku o natjecateljskim susretima Hrvatskog oldtimer saveza. Nepridržavanje bilo koje odredbe ima za posljedicu odgovornost vozača.

Svi vozači obvezni su za vozača i svakog putnika uplatiti članarinu na žiro račun Oldtimer kluba Rijeka broj (IBAN) HR1923400091110988611, poziv na broj: OIB vozača-2022, ili na dan održavanja rally-a u blagajnu Kluba organizatora, 07.05.2022. godine u vremenu od 08:00 do 10:00 sati u Uredu Susreta.

Iznos članarine: za vozača 250,00 kn i za svakog suvozača 200,00 kn.

Iznos kotizacije uključuje sudjelovanje u troškovima organizacije (tablice, posebne nagrade, pokloni, pehari) i prehrane.

Članak 9.

Obveze vozača:

Vozači su obvezni na vozilu istaknuti startnu tablicu s brojem na prednjoj strani vozila, naljepnicu, zastavicu i reklamne materijale koje dobiju od organizatora prilikom verifikacije. Startne brojeve će odrediti organizator.

Sudionici trebaju istaknuti na vozilu osnovne tehničke podatke vozila, pripadnost klubu i podatke o vlasniku vozila.

Članak 10.

Tehnički prijam i verifikacija:

Prijam i verifikacija vozača bit će u subotu 07.05.2022. godine od 08:00 do 10:00 sati u Rijeci na Korzu. Organizator će primiti i zakašnjele vozače u odnosu na navedeno vrijeme, najkasnije do 15 minuta, uz naplatu kazne od 200,00 kn.

Organizator ima obvezu voditi Listu prijava. Na listi prijava može biti najviše 50 vozača. Prijam i verifikacija obaviti će se za najviše 50 vozača. Prednost imaju vozači po redoslijedu prijave. Svi vozači koji se prijave nakon popune Liste prijava biti će uvedeni na listu čekanja. U slučaju odustajanja ili nedolaska vozača s Liste prijava do 10:00 sati 07.05.2022. godine primit će se i verificirati vozač s liste čekanja prema redoslijedu primitka prijave. Vozači koji se prime s liste čekanja, a koji su se prijavili prije 10:00 sati 07.05.2021. godine u Ured Susreta neće platiti kaznu za zakašnjenje.

Prilikom prijave za natjecanje vozač pri punoj odgovornosti, potpisivanjem prijave, jamči da njegovo vozilo odgovara kategoriji za koje ga prijavljuje, te uz punu odgovornost prihvaća i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno.

Osim na tehničkom prijemu, vozila mogu dodatno biti tehnički pregledana u bilo koje vrijeme tijekom natjecanja. Vozač je odgovoran za ispravnost svog vozila sve dok traje natjecanje.

Na verifikaciju, vozači dolaze nakon obavljenog tehničkog prijama i s odobrenjem Tehničke komisije da se dozvoljava start s prijavljenim vozilom. Verifikacija obuhvaća pregled vozačke dozvole, vozačke licence, kao i ostalih isprava koje potvrđuju ispunjenje uvjeta od strane sudionika natjecanja, propisanih za isto.

Direktor Susreta održat će za sve predstavnike klubova, timova i vozače obavezni sastanak (brifing) 30 minuta prije starta na mjestu prijema i verifikacije vozača. Nazočnost na sastanku obavezna je za svakog vozača-posadu.

Članak 11.

Putni karton:

Putni karton organizator predaje vozačima u prijamnom Uredu Susreta.

Vozači su obavezni prije starta putni karton dostaviti Tehničkoj komisiji i Verifikacijskoj komisiji na ovjeru.

Putni karton sadrži podatke o dužini pojedinih dionica, podatke o kontrolnim mjestima, te podacima o kaznenim sekundama na posebnim ispitima. U slučaju spora mjerodavni su isključivo podaci upisani u putni karton. Izgubljeni putni karton, te putni karton bez ovjere Tehničke i Verifikacijske komisije povlači isključenje sa Susreta.

Članak 12.

Polazak (START)

Start prvog vozila uslijedit će u subotu 07.05.2022. godine u 10:30 sati s Korza u Rijeci. Vozila startaju prema redoslijedu startnih brojeva na znak ovlaštene osobe organizatora i voze prema zadanom itinereru.

Članak 13.

Itinerer:

Tijekom Susreta vozači su obvezni slijediti zadani Itinerer.

Za vrijeme vožnje u organiziranoj koloni nije dozvoljeno pretjecanje. Vozači tijekom cijelog Susreta moraju poštivati propise. Za vrijeme vožnje zadanim Itinererom vozilom smije upravljati samo verificirani vozač, a u vozilu se mogu nalaziti putnici do registriranog broja mjesta.

Članak 14.

Posebni ispiti:

Posebne ispite čine ispit točnosti (IT) i ispit spretnosti (IS) koji se voze prema opisu i skici koji su sastavni dio ovog Posebnog pravilnika.

Puna linija na skici označava vožnju unaprijed, a isprekidana linija označava vožnju unatrag. Smjer vožnje označen je strelicama. Razmak između čunjeva u „garažama“ i na startu/cilju je 3 metra, a razmak između čunjeva u slalomu je 10 metara.

U „garažama“ prednjim kotačima (u smjeru vožnje) treba prijeći crtu, a stražnji kotači (u smjeru vožnje) ne smiju dodirnuti ni prijeći crtu.

Na ispitu spretnosti obavezno je zaustavljanje na ciljnoj crti na način da se crta nalazi između prednje i zadnje osovine vozila. Nakon zaustavljanja na cilju ispita spretnosti niti jedan kotač ne smije svojom gazećom površinom dodirivati ciljnu crtu.

Na ispitu točnosti obavezan je „leteći“ cilj, odnosno nije dozvoljeno zaustavljanje na ciljnoj crti.

Mjerenje vremena na posebnim ispitima mjerit će se elektroničkim putem, izraženo u stotinkama sekunde.

Članak 15.

Kažnjavanje:

Start neće biti dopušten

- ako posada na start natjecanja ili etape kasni više od 10 minuta

Isključenje:

- zakašnjenje u tijeku jedne etape više od 15 minuta ukupno
- gubitak tablice susreta ili oba startna broja
- nedostatak ovjere putnog kartona ili neobavljen posebni ispit
- svaka izmjena ili ispravak u putnom kartonu bez ovjere nadležnog suca
- gubitak putnog kartona
- kretanje vozilom izvan Posebnim pravilnikom utvrđenog itinerera
- ponovni prolazak ili ulazak u istu kontrolu
- ulazak u prostor kontrole iz smjera suprotnog od dopuštenog
- vozač koji vozi u suprotnom smjeru od propisanog na ispitu točnosti
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja po odluci žirija.
- neplaćanje novčanih kazni

Vremenske kazne - posebni ispiti i kazne na dionici:

- | | |
|---|---------------------------------------|
| - svaka 1/100 sek. razlike na posebnim ispitima (+ ili -) | 1 KB |
| - srušeni čunj na posebnim ispitima | 250 KB |
| - nepravilno pređena crta na posebnim ispitima | 250 KB |
| - zaustavljanje na ispitu točnosti | 100 KB |
| - KRIVI SMJER | - najslabije vrijeme u klasi + 250 KB |

Članak 16.

Redoslijed

Redoslijed natjecatelja odredit će se zbrajanjem kaznenih bodova (KB). Bolje plasirani vozač je onaj koji ima manje KB.

Članak 17.

Rezultati i objava:

Privremeni službeni rezultati natjecanja objavit će se na oglasnoj ploči 30 minuta nakon prolaska posljednjeg vozača kroz cilj. Konačni službeni rezultati objavit će se 30 minuta nakon neslužbenih.

Članak 18.

Prigovori:

Prigovori na rezultate natjecanja podnose se direktoru u roku od 15 minuta nakon objave neslužbenih rezultata, u pisanom obliku i uz polog od 300,00 kn i predočenje natjecateljske (klupske) licence. Bez predočenja natjecateljske licence polog iznosi 500,00 kn.

O prigovoru odlučuje Žiri Susreta.

U slučaju opravdanog i uvaženog prigovora polog se vraća uplatitelju. U protivnom polog zadržava Organizator. Odluka Žirija je konačna.

Nisu dozvoljeni prigovori na odluke Komisije za posebne nagrade organizatora.

Članak 19.

Odgovornost i ponašanje u vožnji.

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štetu nanesenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima. U slučaju nezgode tijekom itinerera vozači su dužni pružiti pomoć ozlijeđenima, a izgubljeno vrijeme bit će im neutralizirano. Svi vozači dužni su se pridržavati ograničenja brzine, te poštivati prometne znakove i ostale važeće prometne propise.

Članak 20.

Nagrade:

Za postignute rezultate na natjecanju pehare dobivaju po 3 prvoplasirana vozača u svakoj klasi iz članka 6. ovog Posebnog pravilnika, te 3 najbolje plasirana kluba iz Hrvatske koji su članovi HROS-a.

Bodovanje za prvenstvo HROS-a obradit će se prema Pravilniku o natjecateljskim susretima Hrvatskog oldtimer saveza za vozače koji posjeduju vozačku licencu HROS-a. Za prvenstvo HROS-a bodovat će se i vozači za koje su njihovi klubovi zatražili izdavanje vozačke licence HROS-a, što dokazuju na verifikaciji potvrdom nadzornog suca HROS-a.

Posebne nagrade organizator dodjeljuje trojici prvoplasiranih vozača-ica izvan konkurencije (vozači bez licence HROS-a).

Organizator može po svojim kriterijima dodijeliti i druge posebne nagrade.

Članak 21.

Završne odredbe:

Susret će se održati po svakom vremenu. Organizator zadržava pravo da otkaže cijeli Susret ili jedan njegov dio uslijed više sile. O svakoj izmjeni programa vozači će biti pravovremeno obaviješteni.

Dopune i izmjene ovog Posebnog pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora i vodstva Susreta (žirija), koje ima isključivo pravo njegovog tumačenja.

Tajnik Susreta:

Direktor Susreta:

Robert Čulina, v.r.

Darko Krpan, v.r.

**26. MEĐUNARODNI SUSRET
"OLDTIMER AUTO RALLY RIJEKA 2022."**

I T I N E R E R

subota, 07.05.2022.	DIONICA :	RIJEKA - PRELUK - OPATIJA - MATULJI - RIJEKA - GROBNIK (VOŽNJA U ORGANIZIRANOJ KOLONI)	Duljina: 58,200 km
O P I S	M J E S T O - S M J E R	RAZDALJINA-km	TOTAL-km
START	RIJEKA - Korzo	0,000	0,000
	izlaz desno (Adamićeva ulica)	0,100	0,100
	Trg Žabica (autobusni kolodvor) - ravno	0,400	0,500
	ravno - smjer Pula / Opatija (semafor)	0,300	0,800
	ravno - smjer Pula / Opatija (semafor)	0,200	1,000
	ravno - smjer Opatija (semafor)	0,400	1,400
	ravno - smjer Pula / Opatija (semafor)	0,300	1,700
	ravno - kod "Novog Lista" (semafor)	0,700	2,400
	ravno - kod ZTC-a (1. semafor)	0,600	3,000
	ravno - kod ZTC-a (2. semafor)	0,100	3,100
	ravno - smjer Pula / Opatija (semafor)	0,300	3,400
	ravno (semafor)	0,400	3,800
	ravno (semafor)	0,900	4,700
	ravno (semafor)	0,200	4,900
	ravno (semafor)	0,300	5,200
	lijevo - smjer Opatija / Preluk	2,400	7,600
	rotor - izlaz prema parkiralištu Hotela HILTON	0,300	7,900
	HOTEL HILTON RIJEKA COSTABELLA		
	ulaz u rotor s parkirališta Hotela HILTON - smjer Opatija	0,300	8,200
	PRELUK	1,700	9,900
	ravno - smjer Pula / Opatija	1,000	10,900
	VOLOSKO	0,200	11,100
	Opatija (gradsko poglavarstvo)	1,100	12,200
	Opatija - SLATINA	1,900	14,100

**26. MEĐUNARODNI SUSRET
"OLDTIMER AUTO RALLY RIJEKA 2022."**

I T I N E R E R

OPIS	MJESTO - SMJER	RAZDALJINA-km	TOTAL-km
	ravno - smjer Pula / Lovran	0,100	14,200
	Opatija (Punta Kolova) - desno - smjer Rijeka	1,400	15,600
	ravno - smjer Rijeka (semafor)	0,500	16,100
	ravno (semafor)	2,500	18,600
	ravno (semafor)	1,800	20,400
	MATULJI	0,700	21,100
	rotor - smjer Matulji	0,100	21,200
	rotor - smjer Zagreb	0,300	21,500
	semafor - desno - smjer Rijeka	0,300	21,800
	desno - smjer Rijeka	0,600	22,400
	ravno - smjer Rijeka- istok	12,300	34,700
	desno - izlaz Rijeka- istok	2,100	36,800
	ravno - smjer Centar / Brajdica	1,300	38,100
	Tunel Pećine	0,800	38,900
	izlaz iz tunela - desno - smjer Brajdica	1,400	40,300
	ulaz u kontejnerski terminal	0,200	40,500
	kontejnerski terminal - ADRIATIC GATE		
	izlaz iz Terminala - desno	0,600	41,100
	tunel Pećine	2,800	43,900
	desno - smjer Zagreb	2,500	46,400
	desno - izlaz s autoputa - smjer Automotodrom	9,500	55,900
	lijevo - smjer Automotodrom	0,200	56,100
	lijevo - smjer Automotodrom (podvožnjak)	0,600	56,700
	ravno - smjer Aerodrom Grobnik	1,000	57,700
CILJ	AERODROM GROBNIK	0,500	58,200
IS , IT	POSEBNI ISPITI		

26. MEĐUNARODNI SUSRET
"OLDTIMER AUTO RALLY RIJEKA 2022."

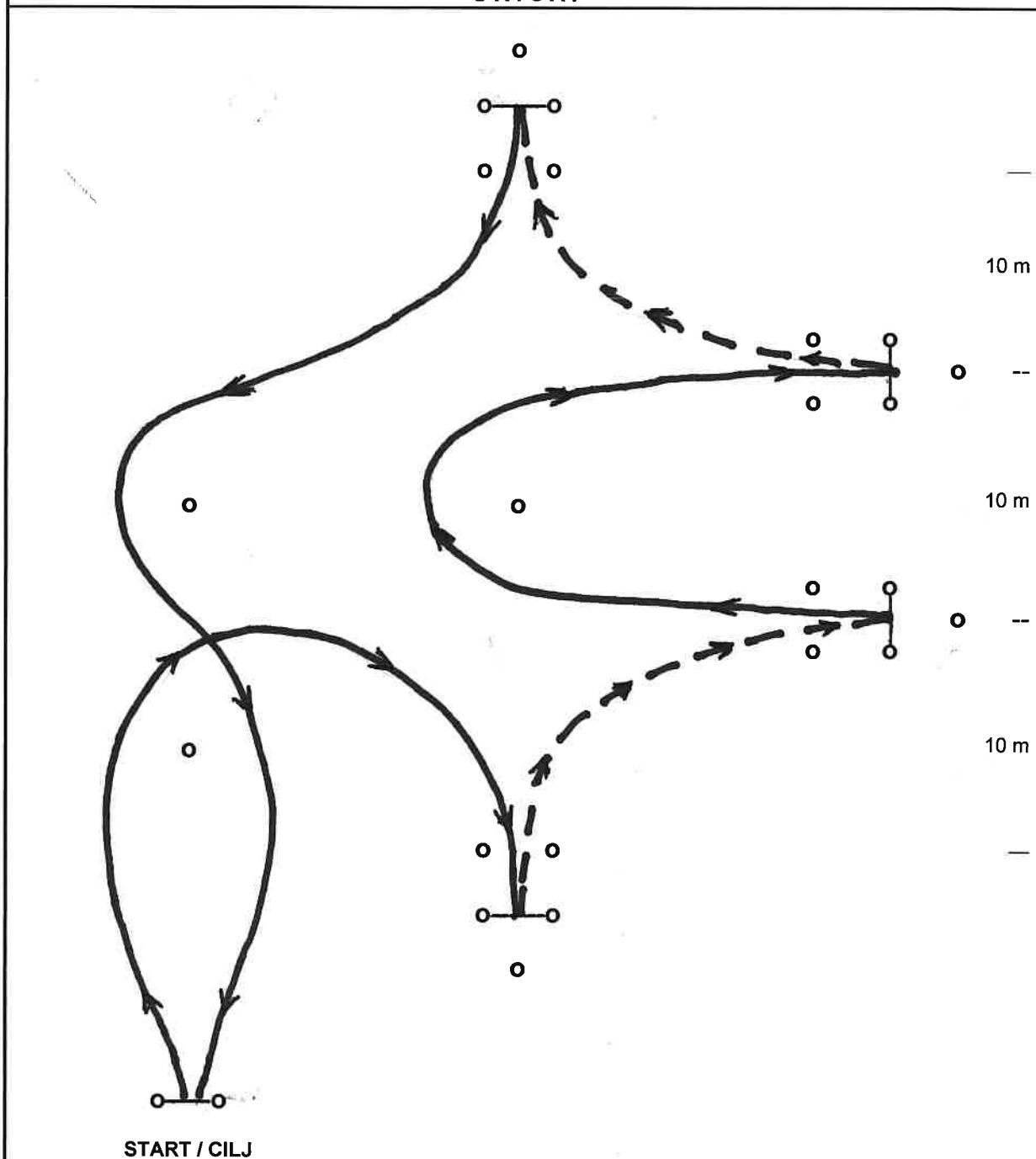
07.05.2022.

ISPIT SPRETNOSTI (OPIS/SKICA)

Mjesto: **AERODROM GROBNIK**

OPIS: VOZAČI MORAJU IZVRŠITI VOŽNJU PREMA SKICI U VREMENU OD 60 SEKUNDI !

SKICA:



NAPOMENA :

STRELIČA OZNAČAVA SMJER VOŽNJE



PUNA LINIJA = VOŽNJA UNAPRIJED



ISPREKIDANA LINIJA = VOŽNJA UNATRAG

KRUŽIČIMA (o) SU OZNAČENI ČUNJEVI

26. MEĐUNARODNI SUSRET
“OLDTIMER AUTO RALLY RIJEKA 2022.”

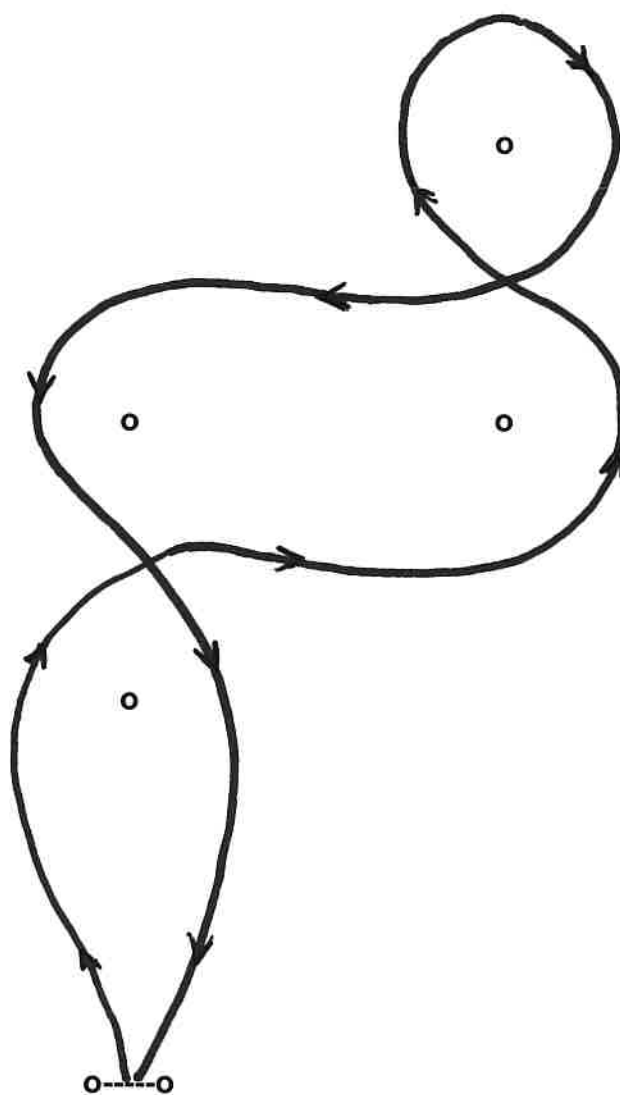
07.05.2022.

ISPIT TOČNOSTI (OPIS/SKICA)

Mjesto: **AERODROM GROBNIK**

OPIS: VOZAČI MORAJU BEZ ZAUSTAVLJANJA OBIĆI ČUNJEVE PREMA
SKICI U VREMENU OD 30 SEKUNDI !

SKICA:



START / CILJ

NAPOMENA :

STRELICA OZNAČAVA SMJER VOŽNJE

KRUŽIČIMA (●) SU OZNAČENI ČUNJEVI

“LETEĆI” CILJ (BEZ ZAUSTAVLJANJA)