



**MEĐUNARODNI SUSRET
OLDTIMER AUTO - MOTO RALLY
RIJEKA 2021.**

25. AUTO RALLY

24. MOTO RALLY

28.08.2021.

RIJEKA - PRELUK - OPATIJA - MATULJI - PERMANI

PROGRAM

POSEBNI PRAVILNIK

ITINERER

POSEBNI ISPITI



**MEĐUNARODNI SUSRET
OLDTIMER AUTO - MOTO RALLY
RIJEKA 2021.**

25. AUTO RALLY
24. MOTO RALLY

PROGRAM

SUBOTA, 28.08.2021.

08:00 - 10:00 10:00 10:15 10:30	RIJEKA Trg 111. brigade	okupljanje, prijava i verifikacija vozila briefing za vozače prigodni program otvaranja rally-a START 1. VOZILA
	RIJEKA - smjer PRELUK	vožnja po itinereru u organiziranoj koloni
11:00 - 12:00	Muzej Grada Rijeke	posjet Muzeju, razgledanje (s vodičem)
	RIJEKA - PRELUK	vožnja po itinereru u organiziranoj koloni
12:30 - 13:30	PRELUK - Hotel HILTON	doček, domjenak
	PRELUK - OPATIJA - MATULJI - PERMANI	vožnja po itinereru u organiziranoj koloni
14:00 - 15:30	PERMANI - parkiralište PETER PAN d.o.o.	POSEBNI ISPITI
16:00	PERMANI - Restoran STARA POŠTA	CILJ ručak, podjela nagrada

Na temelju članka 34. Statuta Oldtimer kluba Rijeka, Upravni odbor na sjednici održanoj dana 18.08.2021. godine donosi

POSEBNI PRAVILNIK

MEĐUNARODNOG SUSRETA - OLDTIMER AUTO - MOTO RALLY

RIJEKA 2021.

(25. AUTO RALLY - 24. MOTO RALLY)

Članak 1.

OLDTIMER KLUB RIJEKA (u daljnjem tekstu Organizator) organizator je manifestacije pod nazivom: « MEĐUNARODNI SUSRET - OLDTIMER AUTO - MOTO RALLY - RIJEKA 2021.» (u daljnjem tekstu: Susret).

Susret se održava u subotu, 28.08.2021. godine prema Programu i Itinereru koji predstavljaju priloge ovog Posebnog pravilnika.

Članak 2.

Susret se organizira sa svrhom predstavljanja sačuvanih i obnovljenih starih vozila, te druženja vlasnika i ljubitelja starih automobila i motocikala. U vožnji vozači moraju pokazati svoju vještinu vožnje i tehničku ispravnost svojih vozila. Susret se održava prema odredbama ovog Posebnog pravilnika i Pravilnika o natjecateljskim susretima Hrvatskog oldtimer saveza (HROS).

Članak 3.

Vodstvo susreta (žiri):	Direktor:	Darko Krpan
	Tajnik:	Robert Čulina
	Nadzorni sudac:	(određuje ga HROS)

Članak 4.

Adresa Ureda Susreta i službena oglasna ploča:

- do 27.08.2021. godine: OLDTIMER KLUB RIJEKA, Verdieva 11/II, 51000 Rijeka
- 28.08.2021. od 08:00 do 10:30 sati na mjestu prijama i verifikacije - Rijeka/Trg 111. brigade
- 28.08.2021. od 15:00 sati na cilju natjecanja - restoran „Stara pošta“ Permani

Osobe za kontakt:	direktor Darko Krpan	tel. 095 557 0277
	administrativna tajnica Denis Sablić	tel. 091 155 5433

Članak 5.

Uvjeti za vozače:

Pravo sudjelovanje na Susretu imaju svi uredno prijavljeni vozači koji posjeduju vozačku licencu HROS-a i vozačku dozvolu:

- najmanje «H» kategorije za mopede;
- najmanje «A» kategorije za motocikle;
- najmanje «B» kategorije za automobile.

Pravo sudjelovanja imaju i svi uredno prijavljeni vozači bez vozačke licence HROS-a u kojem slučaju se ne natječu za prvenstvo sukladno odredbama Pravilnika o natjecateljskim susretima Hrvatskog oldtimer saveza i ovog Posebnog pravilnika.

Strani vozači s licencama nacionalnih saveza natječu se u klasama iz čl. 6. ovog Pravilnika.

Strani vozači koji nemaju licence nacionalnih saveza, te domaći vozači koji nemaju vozačku licencu HROS-a natječu se izvan konkurencije.

Članak 6.

Uvjeti za vozila:

Na Susretu mogu sudjelovati samo tehnički ispravna i registrirana vozila, proizvedena do 31.12.1990. godine, koja su po svojim tehničkim i vizualnim osobinama vjerna originalu. Vozila se razvrstavaju po klasama prema godini proizvodnje. Vozila s pokusnim pločicama mogu sudjelovati na Susretu uz odgovarajuću dokumentaciju (MUP, osiguranje), a vozila registrirana u inozemstvu mogu sudjelovati uz uvjete koji vrijede u zemlji registracije.

Verifikacijska komisija će odrediti startne brojeve, te razvrstati vozila prema prijavama i podacima iz prometne dozvole, odnosno identifikacijske isprave HROS-a, u sljedeće klase:

I. AUTOMOBILI

- | | |
|--|--|
| A automobili proizvedeni do 1904. g. | E automobili proizvedeni od 1946. do 1960. g. |
| B automobili proizvedeni od 1905. do 1918. g. | F automobili proizvedeni od 1961. do 1970. g. |
| C automobili proizvedeni od 1919. do 1930. g. | G automobili proizvedeni od 1971. do 1980. g. |
| D automobili proizvedeni od 1931. do 1945. g. | H automobili proizvedeni od 1981. do 1990. g. |
| | T terenski automobili proizvedeni do 1990. g. |

II. MOTOCIKLI

- | | |
|---|---|
| A motocikli proizvedeni do 1904. g. | E motocikli proizvedeni od 1946. do 1960. g. |
| B motocikli proizvedeni od 1905. do 1918. g. | F motocikli proizvedeni od 1961. do 1970. g. |
| C motocikli proizvedeni od 1919. do 1930. g. | G motocikli proizvedeni od 1971. do 1980. g. |
| D motocikli proizvedeni od 1931. do 1945. g. | H motocikli proizvedeni od 1981. do 1990. g. |
| | P motocikli s prikolicom proizvedeni do 1990. g. |

Članak 7.

Žiri Susreta rukovodi natjecanjem, a čine ga direktor natjecanja, tajnik natjecanja i nadzorni sudac. Nadzornog suca imenuje HROS.

Članak 8.

Prijave:

Svaki vozač koji želi sudjelovati na Susretu, a ispunjava uvjete iz članka 5. ovog Posebnog pravilnika, i posjeduje vozilo koje ispunjava uvjete iz članka 6. ovog Posebnog pravilnika, mora Uredu Susreta uputiti popunjenu prijavu koja mora biti zaprimljena najkasnije do 25.08.2021. godine, na adresu: OLDTIMER KLUB RIJEKA, Verdieva 11/II, 51000 Rijeka. Potpisom prijave vozači se obvezuju pridržavati se odredbi svih pravila navedenih u ovom Posebnom pravilniku i Pravilniku o natjecateljskim susretima Hrvatskog oldtimer saveza. Nepridržavanje bilo koje odredbe ima za posljedicu odgovornost vozača.

Svi vozači obvezni su za vozača i svakog putnika uplatiti članarinu na žiro račun Oldtimer kluba Rijeka broj (IBAN) HR1923400091110988611, poziv na broj: OIB vozača-2021, ili na dan održavanja rally-a u blagajnu Kluba organizatora, 28.08.2021. godine u vremenu od 8:00 do 10:00 sati u Uredu Susreta.

Iznos članarine: za vozača 150,00 kn, za svakog suvozača/suputnika 100,00 kn.

Iznos kotizacije uključuje sudjelovanje u troškovima organizacije (tablice, posebne nagrade, pokloni, pehari) i prehrane.

Članak 9.

Obveze vozača:

Vozači su obvezni na vozilu istaknuti startnu tablicu s brojem na prednjoj strani vozila, naljepnicu, zastavicu i reklamne materijale koje dobiju od organizatora prilikom verifikacije. Startne brojeve će odrediti organizator.

Sudionici trebaju istaknuti na vozilu osnovne tehničke podatke vozila, pripadnost klubu i podatke o vlasniku vozila.

Članak 10.

Tehnički prijam i verifikacija:

Prijam i verifikacija vozača bit će u subotu 28.08.2021. godine od 08:00 do 10:00 sati u Rijeci na Trgu 111. brigade. Organizator će primiti i zakašnjele vozače u odnosu na navedeno vrijeme, najkasnije do 15 minuta, uz naplatu kazne od 200,00 kn.

Organizator ima obvezu voditi Listu prijava. Na listi prijava može biti najviše 50 vozača. Prijam i verifikacija obaviti će se za najviše 50 vozača. Prednost imaju vozači po redoslijedu prijave. Svi vozači koji se prijave nakon popune Liste prijava biti će uvedeni na listu čekanja. U slučaju odustajanja ili nedolaska vozača s Liste prijava do 10:00 sati 28.08.2021. godine primiti će se i verificirati vozač s liste čekanja prema redoslijedu primitka prijave. Vozači koji se prime s liste čekanja, a koji su se prijavili prije 10:00 sati 28.08.2021. godine u Ured Susreta neće platiti kaznu za zakašnjenje.

Prilikom prijave za natjecanje vozač pri punoj odgovornosti, potpisivanjem prijave, jamči da njegovo vozilo odgovara kategoriji za koje ga prijavljuje, te uz punu odgovornost prihvaća i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno.

Osim na tehničkom prijemu, vozila mogu dodatno biti tehnički pregledana u bilo koje vrijeme tijekom natjecanja. Vozač je odgovoran za ispravnost svog vozila sve dok traje natjecanje.

Na verifikaciju, vozači dolaze nakon obavljenog tehničkog prijama i s odobrenjem Tehničke komisije da se dozvoljava start s prijavljenim vozilom. Verifikacija obuhvaća pregled vozačke dozvole, vozačke licence, kao i ostalih isprava koje potvrđuju ispunjenje uvjeta od strane sudionika natjecanja, propisanih za isto.

Direktor Susreta održat će za sve predstavnike klubova, timova i vozače obavezni sastanak (brifing) 30 minuta prije starta na mjestu prijema i verifikacije vozača. Nazočnost na sastanku obavezna je za svakog vozača-posadu.

Članak 11.

Putni karton:

Putni karton organizator predaje vozačima u prijamnom Uredu Susreta.

Vozači su obavezni prije starta putni karton dostaviti Tehničkoj komisiji i Verifikacijskoj komisiji na ovjeru.

Putni karton sadrži podatke o dužini pojedinih dionica, podatke o kontrolnim mjestima, te podacima o kaznenim sekundama na posebnim ispitima. U slučaju spora mjerodavni su isključivo podaci upisani u putni karton. Izgubljeni putni karton, te putni karton bez ovjere Tehničke i Verifikacijske komisije povlači isključenje sa Susreta.

Članak 12.

Polazak (START)

Start prvog vozila uslijedit će u subotu 28.08.2021. godine u 10:30 sati s Trga 111. brigade u Rijeci. Vozila startaju prema redoslijedu startnih brojeva na znak ovlaštene osobe organizatora i voze prema zadanom itinereru.

Članak 13.

Itinerer:

Tijekom Susreta vozači su obavezni slijediti zadani Itinerer.

Za vrijeme vožnje u organiziranoj koloni nije dozvoljeno pretjecanje. Vozači tijekom cijelog Susreta moraju poštivati propise. Za vrijeme vožnje zadanim Itinererom vozilom smije upravljati samo verificirani vozač, a u vozilu se mogu nalaziti putnici do registriranog broja mjesta.

Članak 14.

Posebni ispiti:

Posebne ispite čine ispit točnosti (IT) i ispit spretnosti (IS) koji se voze prema opisu i skici koji su sastavni dio ovog Posebnog pravilnika.

Puna linija na skici označava vožnju unaprijed, a isprekidana linija (za automobile) označava vožnju unatrag. Smjer vožnje označen je strelicama. Razmak između čunjeva u „garažama“ i na startu/cilju je 3 metra, a razmak između čunjeva u slalomu je 10 metara za automobile odnosno 5 metara za motocikle.

U „garažama“ prednjim kotačima (u smjeru vožnje) treba prijeći crtu, a stražnji kotači (u smjeru vožnje) ne smiju dodirnuti ni prijeći crtu.

Na ispitu spretnosti obavezno je zaustavljanje na ciljnoj crti na način da se crta nalazi između prednje i zadnje osovine vozila. Nakon zaustavljanja na cilju ispita spretnosti niti jedan kotač ne smije svojom gazećom površinom dodirivati ciljnu crtu.

Na ispitu točnosti obavezan je «leteći» cilj, odnosno nije dozvoljeno zaustavljanje na ciljnoj crti.

Mjerenje vremena na posebnim ispitima mjerit će se elektroničkim putem, izraženo u stotinkama sekunde.

Članak 15.

Kažnjavanje:

Start neće biti dopušten

- ako posada na start natjecanja ili etape kasni više od 10 minuta

Isključenje:

- zakašnjenje u tijeku jedne etape više od 15 minuta ukupno
- gubitak tablice susreta ili oba startna broja
- nedostatak ovjere putnog kartona ili neobavljen posebni ispit
- svaka izmjena ili ispravak u putnom kartonu bez ovjere nadležnog suca
- gubitak putnog kartona
- kretanje vozilom izvan Posebnim pravilnikom utvrđenog itinerera
- ponovni prolazak ili ulazak u istu kontrolu
- ulazak u prostor kontrole iz smjera suprotnog od dopuštenog
- vozač koji vozi u suprotnom smjeru od propisanog na ispitu točnosti
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja po odluci žirija.
- neplaćanje novčanih kazni

Vremenske kazne - posebni ispiti i kazne na dionici:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| - nedostatak pečata na prolaznim kontrolama | 250 KB |
| - svaka 1/100 sek. razlike na posebnim ispitima (+ ili -) | 1 KB |
| - srušeni čunj na posebnim ispitima | 250 KB |
| - svako dodirivanje tla nogom na posebnim ispitima (motocikli) | 250 KB |
| - nepravilno pređena crta na posebnim ispitima | 250 KB |
| - zaustavljanje na ispitu točnosti | 100 KB |
| - KRIVI SMJER | - najslabije vrijeme u klasi + 250 KB |

Članak 16.

Redoslijed

Redoslijed natjecatelja odredit će se zbrajanjem kaznenih bodova (KB). Bolje plasirani vozač je onaj koji ima manje KB.

Članak 17.

Rezultati i objava:

Privremeni službeni rezultati natjecanja objavit će se na oglasnoj ploči 30 minuta nakon prolaska posljednjeg vozača kroz cilj. Konačni službeni rezultati objavit će se 30 minuta nakon neslužbenih.

Članak 18.

Prigovori:

Prigovori na rezultate natjecanja podnose se direktoru u roku od 15 minuta nakon objave neslužbenih rezultata, u pisanom obliku i uz polog od 300,00 kn i predočenje natjecateljske (klupske) licence. Bez predočenja natjecateljske licence polog iznosi 500,00 kn.

O prigovoru odlučuje Žiri Susreta.

U slučaju opravdanog i uvaženog prigovora polog se vraća uplatitelju. U protivnom polog zadržava Organizator. Odluka Žirija je konačna.

Nisu dozvoljeni prigovori na odluke Komisije za posebne nagrade organizatora.

Članak 19.

Odgovornost i ponašanje u vožnji.

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štetu nanesenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima. U slučaju nezgode tijekom itinerera vozači su dužni pružiti pomoć ozlijeđenima, a izgubljeno vrijeme bit će im neutralizirano. Svi vozači dužni su se pridržavati ograničenja brzine, te poštivati prometne znakove i ostale važeće prometne propise.

Članak 20.

Nagrade:

Za postignute rezultate na natjecanju pehare dobivaju po 3 prvoplasirana vozača u svakoj klasi iz članka 6. ovog Posebnog pravilnika, te 3 najbolje plasirana kluba iz Hrvatske koji su članovi HROS-a.

Bodovanje za prvenstvo HROS-a obradit će se prema Pravilniku o natjecateljskim susretima Hrvatskog oldtimer saveza za vozače koji posjeduju vozačku licencu HROS-a. Za prvenstvo HROS-a bodovat će se i vozači za koje su njihovi klubovi zatražili izdavanje vozačke licence HROS-a, što dokazuju na verifikaciji potvrdom nadzornog suca HROS-a.

Posebne nagrade organizator dodjeljuje trojici prvoplasiranih vozača-ica izvan konkurencije (vozači bez licence HROS-a).

Organizator može po svojim kriterijima dodijeliti i druge posebne nagrade.

Članak 21.

Završne odredbe:

Susret će se održati po svakom vremenu. Organizator zadržava pravo da otkaže cijeli Susret ili jedan njegov dio uslijed više sile. O svakoj izmjeni programa vozači će biti pravovremeno obaviješteni.

Dopune i izmjene ovog Posebnog pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora i vodstva Susreta (žirija), koje ima isključivo pravo njegovog tumačenja.

Tajnik Susreta:

Robert Čulina, v.r.

Direktor Susreta:

Darko Krpan, v.r.

**MEĐUNARODNI SUSRET
"OLDTIMER AUTO MOTO RALLY RIJEKA 2021."**

I T I N E R E R

subota, 28.08.2021.	DIONICA :	RIJEKA - PRELUK - OPATIJA - MATULJI - PERMANI (VOŽNJA U ORGANIZIRANOJ KOLONI)	Duljina: 27,500 km
O P I S	M J E S T O - S M J E R	RAZDALJINA-km	TOTAL-km
START	RIJEKA - Trg 111. brigade		
	izlaz lijevo (Adamićeva ulica)	0,000	0,000
	Trg Žabica (autobusni kolodvor) - ravno	0,400	0,400
	ravno - smjer Pula / Opatija (semafor)	0,300	0,700
	desno – Ulica Nikole Tesle	0,200	0,900
	desno - ulaz na parkiralište Muzeja Grada Rijeke	0,050	0,950
	MUZEJ GRADA RIJEKE		
	lijevo - izlaz iz parkirališta Muzeja Grada Rijeke	0,100	1,050
	desno - smjer Opatija (semafor)	0,050	1,100
	ravno - smjer Opatija (semafor)	0,400	1,500
	ravno - smjer Pula / Opatija (semafor)	0,300	1,800
	ravno - kod "Novog Lista" (semafor)	0,700	2,500
	ravno - kod ZTC-a (1. semafor)	0,600	3,100
	ravno - kod ZTC-a (2. semafor)	0,100	2,200
	ravno - smjer Pula / Opatija (semafor)	0,300	2,500
	ravno (semafor)	0,400	2,900
	ravno (semafor)	0,900	3,800
	ravno (semafor)	0,200	4,000
	ravno (semafor)	0,300	4,300
	lijevo - smjer Opatija / Preluk	2,400	6,700
	rotor - izlaz prema parkiralištu Hotela HILTON	0,300	7,000
	HOTEL HILTON RIJEKA COSTABELLA		
	ulaz u rotor s parkirališta Hotela HILTON - smjer Opatija	0,100	7,100
	PRELUK		
	ravno - smjer Pula / Opatija	1,000	9,800

**MEĐUNARODNI SUSRET
"OLDTIMER AUTO MOTO RALLY RIJEKA 2021."**

I T I N E R E R

OPIS	MJESTO - SMJER	RAZDALJINA-km	TOTAL-km
	VOLOSKO	0,200	10,000
	Opatija (gradsko poglavarstvo)	1,100	11,100
	Opatija (Slatina) - ravno - smjer Pula / Lovran	1,900	13,000
	Opatija (Punta Kolova) - desno - smjer Rijeka	1,400	14,400
	ravno - smjer Rijeka (semafor)	0,500	14,900
	ravno (semafor)	2,500	17,400
	ravno (semafor)	1,800	18,200
	MATULJI	0,700	18,900
	rotor - smjer Matulji	0,100	19,000
	rotor - smjer Matulji	0,300	19,300
	Matulji (centar) - ravno - smjer Rupa /Pasjak	0,600	19,900
	rotor - smjer Trst / Rupa / Kastav	1,100	21,000
	ravno - smjer Jušići	0,800	21,800
	ravno - smjer Ljubljana / Trst	0,400	22,200
	JUŠIĆI	0,500	22,700
	JURDANI	0,800	23,500
	MUČIĆI	1,500	25,000
	PERMANI	1,600	25,000
	lijevo - smjer Mune / Zvoneća / Brgud	0,400	25,400
	desno - parkiralište PETER PAN d.o.o.	0,600	26,000
IS , IT	POSEBNI ISPITI		
	izlaz iz parkirališta - lijevo	0,200	26,200
	lijevo - smjer A / I / SLO	0,500	26,700
	desno - smjer Restoran STARA POŠTA	0,700	27,400
CILJ	Restoran STARA POŠTA Permani	0,100	27,500

MEĐUNARODNI SUSRET
"OLDTIMER AUTO - MOTO RALLY - RIJEKA 2021."

28.08.2021.

POSEBNI ISPITI (OPISI/SKICE)

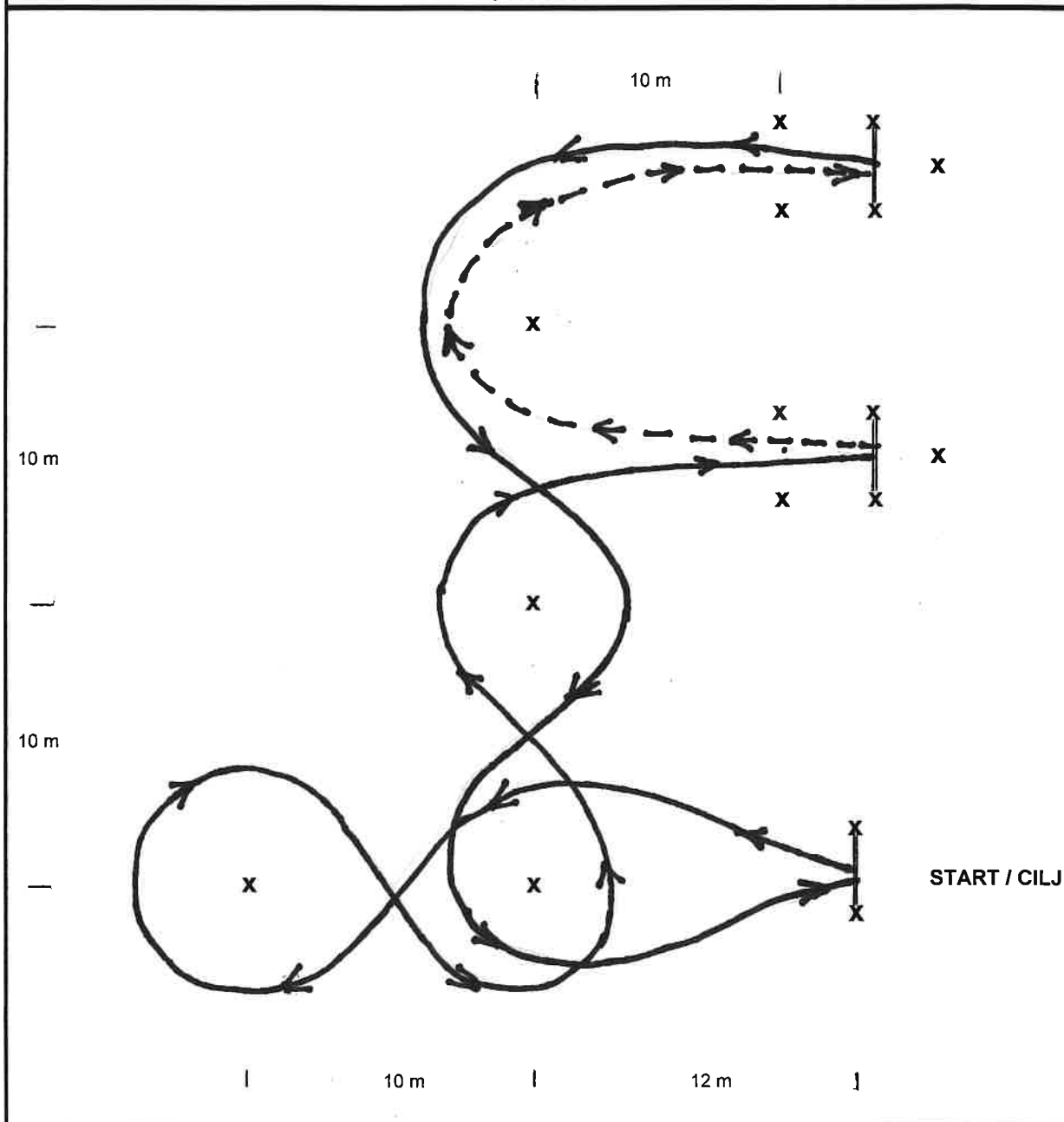
ISPIT SPRETNOSTI (IS)

AUTOMOBILI

Mjesto: *PERMANI (Parkiralište Peter Pan d.o.o.)*

O P I S : VOZAČI MORAJU IZVRŠITI VOŽNJU PREMA SKICI U VREMENU OD 60 SEKUNDI !

S K I C A :



NAPOMENA :

STRELICA OZNAČAVA SMJER VOŽNJE



PUNA LINIJA = VOŽNJA UNAPRIJED



ISPREKIDANA LINIJA = VOŽNJA UNATRAG

KRIŽIČIMA (X) SU OZNAČENI ČUNJEVI

ZAUSTAVLJANJE NA CILJU !

ISPIT TOČNOSTI (IT)

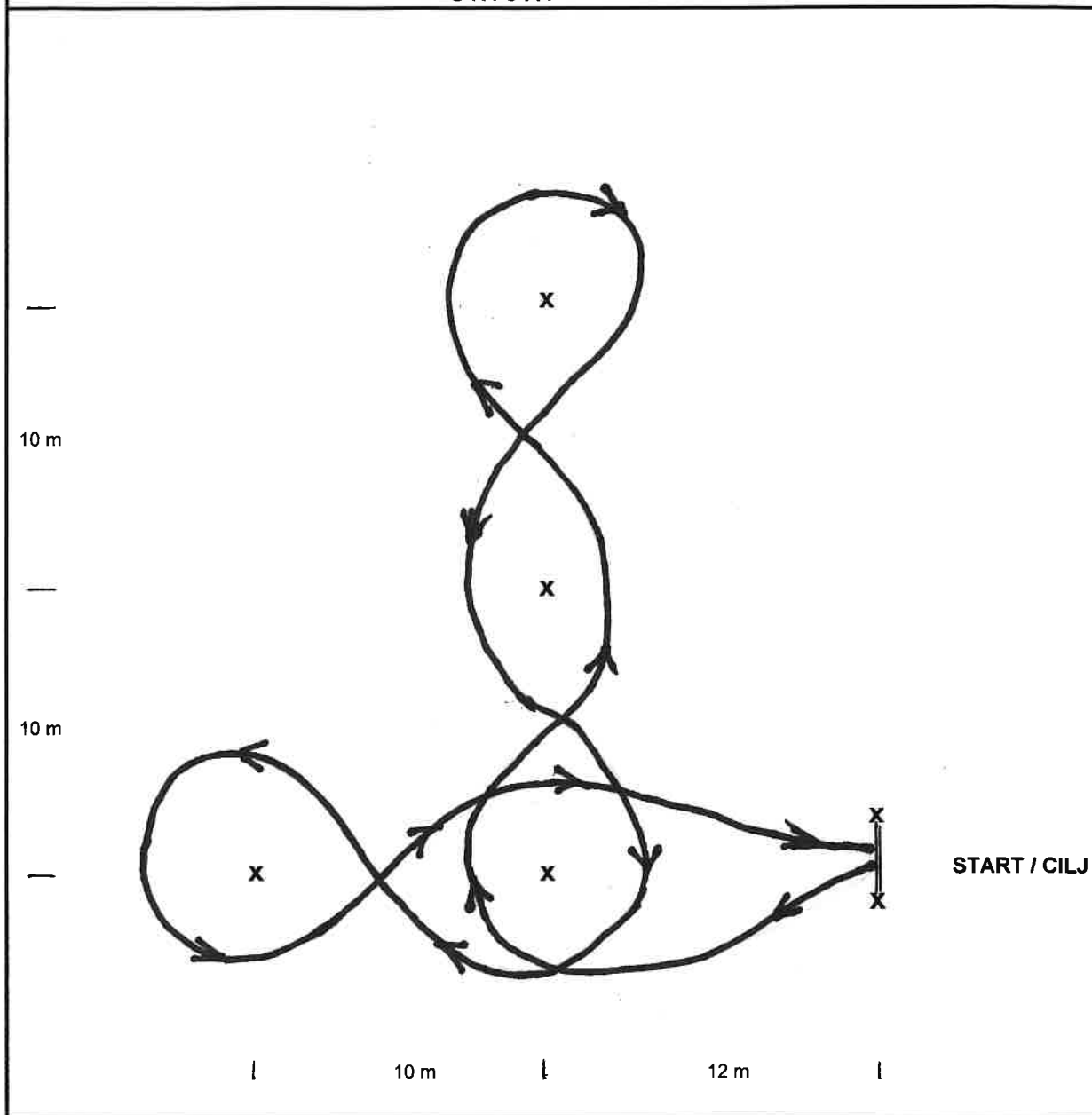
AUTOMOBILI

Mjesto: *PERMANI (Parkiralište Peter Pan d.o.o.)*

O P I S :

VOZAČI MORAJU BEZ ZAUSTAVLJANJA OBIĆI ČUNJEVE PREMA SKICI
U VREMENU OD 45 SEKUNDI !

S K I C A :



NAPOMENA :

STRELICA OZNAČAVA SMJER VOŽNJE

KRIŽIĆIMA (X) SU OZNAČENI ČUNJEVI

"LETEĆI" CILJ !

ISPIT TOČNOSTI (IT)

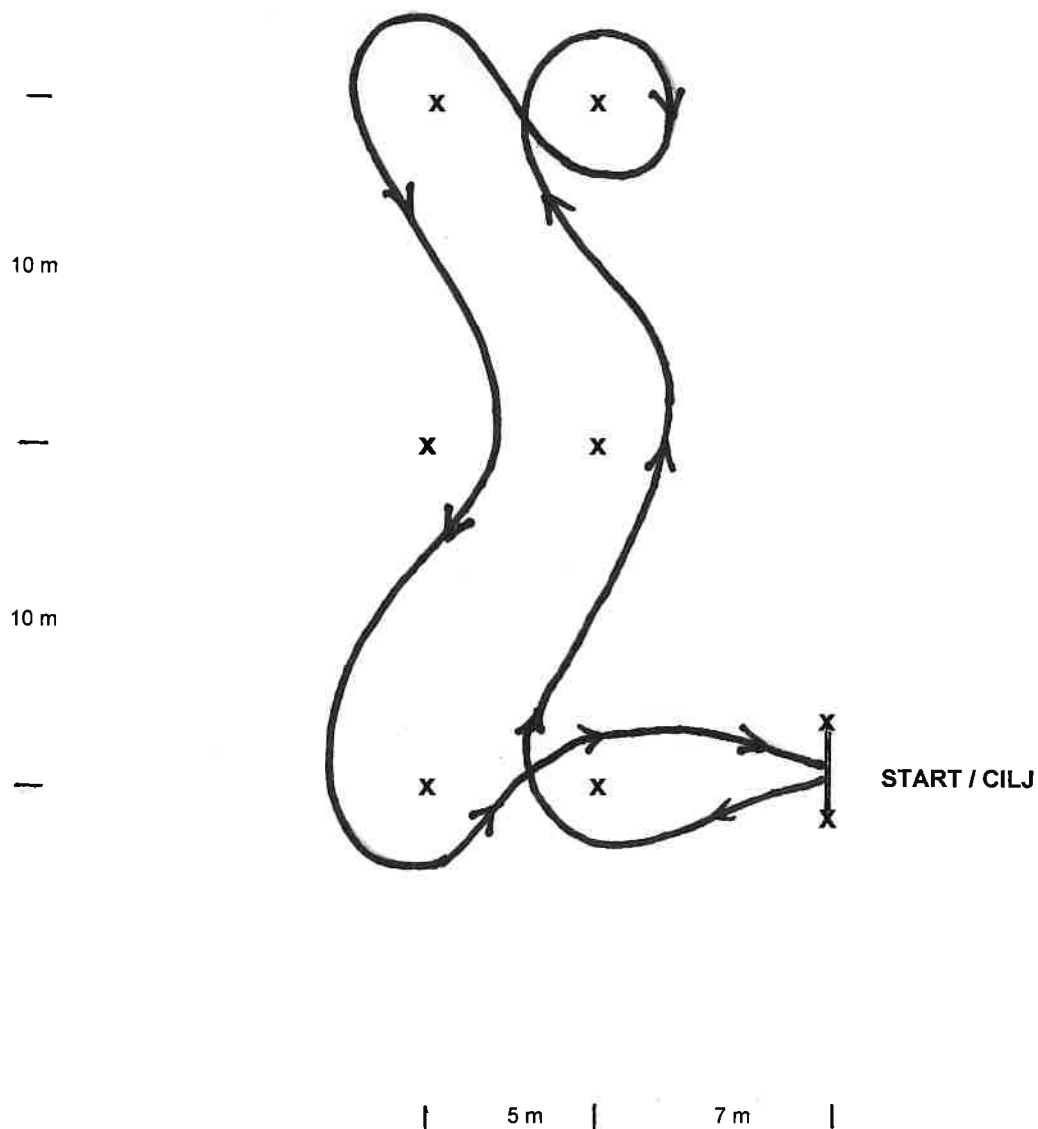
MOTOCIKLI

Mjesto: *PERMANI (Parkiralište Peter Pan d.o.o.)*

O P I S :

VOZAČI MORAJU BEZ ZAUSTAVLJANJA IZVRŠITI VOŽNJU PREMA SKICI
U VREMENU OD 30 SEKUNDI !

SKICA :



NAPOMENA :

STRELICA OZNAČAVA SMJER VOŽNJE

KRIŽIĆIMA (X) SU OZNAČENI ČUNJEVI

“LETEĆI” CILJ !